

2006年考试大整理辅导复习资料(十六) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/30/2021\\_2022\\_2006\\_E5\\_B9\\_B4\\_E8\\_80\\_83\\_c27\\_30768.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/30/2021_2022_2006_E5_B9_B4_E8_80_83_c27_30768.htm)

班轮运费 班轮运费 (Liner freight) 是班轮公司运输货物而向货主收取的费用。它包括货物的装卸费和货物从装运港至目的港的运输费用和附加费用。来源

：www.examda.com 班轮运费的基本运费包括在货物在装运港的装货费用和在目的港的卸货费用以及从装运港到目的港的运输费用。其计算标准主要有以下几种：1、按货物的毛重计收，在运价表中以“W”字母表示，一般以公吨为计费单位，也有按长吨或短吨计费的，称为重量吨 (Weight ton)。2、按货物的体积计收，在运价表中以“M”字母表示，一般以1立方米为计费单位，也有按40立方英尺计费的，称为“尺码吨”。尺码吨与上述重量吨统称运费吨 (Freight ton)。3、按货物的价格计收，又称从价运费。在运价表中以“A.V.”或“Ad Valoerm”表示，一般按FOB货价的一定百分率收费。4、按货物的毛重或体积从高计收，在运价表中以“W/M”字母表示。即凡一重量吨货物的体积超过1立方米或40立方英尺者按尺码吨计收；不足1立方米或40立方英尺者按重量吨计收。运价表上还有注明“W/M or A.V.”及“W/M plus ; A.A.”字母的，前者表示运费按照货物重量或体积或从价三者中较高的一种计收；后者表示先按货物毛重或体积从高计收后，再加一定百分率的从价运费。5、按货物的件数计收。如汽车按辆 (Unit)，活牲畜按头 (Head)。6、临时议定 (open rate)。适用于粮食、豆类、煤炭、矿砂等运量较大、货价较低、装卸速度快的农副矿产品，由货主与船公司

临时议定。班轮运费中的附加费用主要有燃油附加费（Bunker Adjustment Factor , BAF）、超重附加费（Heavy Lift Additional）、超长附加费（Over Length Additional）、洗舱费（Tank Cleaning Charge）、直航附加费（Direct Additional）、选港附加费（Optional Additional）、港口附加费（Port Additional）、港口拥挤附加费（Port Congestion Surcharge）、贬值附加费（Devaluation Surcharge）等。由于附加费名目繁多，在班轮运费中又占着很大的比重，因此，在具体业务中要多加注意，防止漏针或错计。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)