

2006年考试大整理辅导复习资料(十) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/30/2021_2022_2006_E5_B9_B4_E8_80_83_c27_30783.htm

FOB的变形 按照FOB (Free on Board) 的字面意思来看，卖方要负责支付货物装上船之前的一切费用。但由于该术语历史悠久，各个国家和地区在使用时对于“装船”的概念没有统一明确的解释，在装船作业的过程中涉及的各项具体费用，如将货物运至船边的费用、吊装上船的费用、理舱和平舱的费用等，究竟由谁负担，各国的惯例或习惯做法也不完全一致。如按FOB术语成交，买方派船接货，买卖双方易在装货费用由谁负担问题上产生争议。FOB的变形是为了解决装船费用由谁负担的问题而产生，主要包括以下几种：1、FOB Liner Terms (FOB轮班条件) 这一变形是指装船费用按照班轮的做法处理，即由船方或买方承担。所以，采用这一变形，卖方不承担装船的有关费用。2、FOB Under Tackle (FOB吊钩下交货) 这一变形是指卖方负担费用将货物交到买方指定船只的吊钩所及之处，而吊装入舱及其他费用，概由买方负担。3、FOB Stowed (FOB理舱费在内) 来源：www.examda.com这一变形是指卖方负责将货物装入船舱并承担包括理舱费在内的装船费用。理舱费是指货物入舱后进行安置和整理的费用。4、FOB Trimmed (FOB平舱费在内) 这一变形是指卖方负责将货物装入船舱并承担包括平舱费在内的装船费用。平舱费是指对装入船舱的散装货物进行平整所需的费用。5、在许多标准合同中，为表明由卖方承担包括理舱费和平舱费在内的各项装船费用，常采用FOBST (FOB Stowed Trimmed) 来表示。CFR的变形

按CFR或CIF术语成交，卖方负责将合同规定的货物运往约定的目的港，支付正常的运费。至于货到目的港后卸货费用由谁负担的问题，也往往引起争议。为了明确责任，在实际业务中，通常都是在常用贸易术语之后加列装货费或卸货费由何方负担的附加条件，即以贸易术语的变形来解决这一问题。

- 1、CFR Liner Terms(CFR轮班条件)这一变形指卸货费按班轮做法处理，即买方不承担卸货费。
- 2、CFR Landed (CFR卸至码头)这一变形指由卖方承担卸货费，包括可能涉及的驳船费在内。
- 3、CFR Ex Tackle (CFR吊钩下交货)这一变形指卖方负责将货物从船舱吊起一直卸到吊钩所及之处(码头上或驳船上)的费用，船舶不能靠岸时，驳船费用由买方负责。
- 4、CFR Ex Ship 's Hold (CFR舱底交货)按此条件成交，船到目的港在船上办理交接后，由买方自行启舱，并负担货物由舱底卸至码头的费用。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com