

2006年考试大整理辅导复习资料(六) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/30/2021_2022_2006_E5_B9_B4_E8_80_83_c27_30794.htm FOB术语 FOB的全文是Free on

Board (...named port of shipment) ，即船上交货 (...指定装运港) ，习惯上称为“装运港船上交货”。装运港船上交货是国际贸易中常用的贸易术语之一。按此术语成交，由买方负责派船接运货物，卖方应在合同规定的装运港和规定的期限内，将货物装上买方指派的船只，并及时通知买方。货物在装船时越过船舷，风险即由卖方转移至买方。根据《2000通则》的解释，FOB术语只适用于海运和内河航运，如果当事各方无意以船舷为界交货，则应采用FCA贸易术语。采用FOB术语时，买卖双方各自承担的主要基本义务是：1、卖方义务（1）在合同规定的时间和装运港口，将合同规定的货物交到买方指派的船上，并及时通知买方。（2）承担货物交至装运港船上之前的一切费用和 risk。（3）自负风险和费用，取得出口许可证或其他官方批准文件，并且办理货物出口所需的一切海关手续。（4）提交商业发票和自费提供证明卖方已按规定交货的清洁单据，或具有同等作用的电子信息。2、买方义务（1）订立从指定装运港口运输货物的合同，支付运费，并将船名、装货地点和要求交货的时间及时通知卖方。（2）根据买卖合同的规定受领货物并支付货款。来源：www.examda.com（3）承担受领货物之后所发生的一切费用和 risk。（4）自负风险和费用，取得进口许可证或其他官方批准文件，并且办理货物进口所需的一切海关手续。“船舷为界”的确切含义以装运港船舷作为划分

风险的界限是FOB、CFR和CIF同其他贸易术语的重要区别之一。“船舷为界”表明货物在装上船之前的风险，包括在装船时货物跌落码头或海中所造成的损失，均由卖方承担。货物装上船之后，包括在起航前和在运输过程中所发生的损坏或灭失，则由买方承担。以“船舷为界”划分风险是历史上形成的一项行之有效的规则，由于其界限分明，易于理解和接受，故沿用至今。严格地讲，船舷为界只是说明风险划分的界限，它并不表示买卖双方的责任和费用划分的界限。这是因为装船作业是一个连续过程，在卖方承担装船责任的情况下，他必须完成这一全过程。关于费用划分问题，《2000通则》中有关FOB的卖方义务第6条规定：“卖方必须支付与货物有关的一切费用，直至货物在指定装运港已越过船舷为止。”这实际上是指在一般情况下，卖方要承担装船的主要费用，而不包括货物装上船后的理舱费和平舱费。但在实际业务中，买卖双方完全可以出于不同的考虑，对于装船费用负担问题作出各种不同的规定。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com