

报关员考试经验谈及报关单主要复习重点 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/30/2021_2022__E6_8A_A5_E5_85_B3_E5_91_98_E8_c27_30857.htm 报关单，这个部分在整个考试中占有25%的分数（50分），可以说十分重要。这个部分题型主要有2种，一种是一张报关单填制的选择题，20个题目，每题1分；另外还有3道报关单的改错，每张报关单有20个空、10分，其中只有5个是错误的，除非把这5个错误都找出来，否则多选、少选、漏选这10分都拿不到。但同时报关单这个部分也是比较容易掌握的，一般来说，这个部分拿满40分是完全可能的。在这个部分的复习中重复而大量的练习不会有特别良好的效果，而取得好的成绩关键就在于正确的掌握“报关单填制规范”！从历届考试的经验来看，报关单部分一般都以一般贸易和加工贸易为主，一般不会涉及转关报关单，但是因为转关是02年新增加的内容所以也要有所关注下册P179。报关单的考试中一般随附单据中所给的条件都是中文。而教材中报关单部分后面的代码都不需要我们记忆。首先，大家都知道报关单要做到单单相符、单证相符、单货相符。所以，“不同合同、不贸易方式、不同口岸、不同发票、不同手册的内容不得填制在同一张报关单上”！（下册P175）从教材下册P176开始大家会看到从（一）预录入编号……一直到第（四十七）海关审单批注，但是我们考试只需要大家填到第四十一项，后面6项的因为都是由海关填写的部分所以考试不涉及！（二十）成交方式 进口报关单中所显示的最终价格为CIF价（成交方式 运费 保费=CIF）出口报关单中所显示的最终价格为FOB价 进口时海关系统自动默

认运保费为,出口时海关系统自动默认运保费为- [注意]如在进口单据中同时给出CIF、运费和保费、FOB,我们只需要填写一次CIF价而无须填写运保费!进口如果给FOB就需要填写运保费,如果给CFR就需要填写保费出口如果给CIF就需要填写运保费,如果给CFR就需要填写运费(二十一)运费 运费标记:“1”运费率“2”运费单价“3”运费总价例如:5%的运费率填报为5/1,24美圆的运费单价填报为502/24/2,7000美圆的运费总价填报为502/7000/3 [注意]货币代码部分只须掌握以下常用代码即可 美元(502)港币(110)日元(116)英镑(303)欧元(300)人民币(142)(二十二)保费 保险费标记:“1”保险费率“3”保险费总价例如:0.3%的保险费率填报为0.3/1,10000港元的保险费总价填报为110/10000/3(二十三)杂费 见下册P183(二十四)合同协议号 S/N P/O Order No. Confirmation Agreement(二十五)件数 件数、包装件数一般以Paking list上内容为准,有时参考Marks No. 此栏以实际包装的件数为准 [例如]Caton No.1-40件数就为40 / Case No.7-14件数就为8 本栏目不得填报为0,裸装货物填报为1(二十六)包装种类 常见包装种类有: Carton(纸箱)=CTNS Pallet托盘 Cases木箱 Bales=BLS布包 其他更多包装形式只作为参考(二十七)毛重(公斤) Gross Weight=G/W 计量单位为公斤,不足1公斤的填报为1 [例如]货物毛重为4公斤本栏目填报为4;货物毛重3.1公斤填报为4公斤(二十八)净重(公斤) Net Weight=N/W 计量单位为公斤,不足1公斤的填报为1(二十九)集装箱号 Seal No. CTN No. Container No. 非集装箱货物填报为“0”我们常见的集装箱规格为20尺及40尺,在填报本栏目时需要一律折算成20尺

的标准集装箱数量。如果有多个集装箱只需填写第一个集装箱号，其余集装箱号填写在标记麦码及备注中 [例如] 一个20尺箱和一个40尺箱就应填报为：集装箱号*2（3） 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com