

海关辞典海关常用词汇注解四 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/30/2021_2022__E6_B5_B7_E5_85_B3_E8_BE_9E_E5_c27_30956.htm 海关辞典海关常用词汇

注解四| 船舶监管：是海关对进出境船舶、船员物品以及所载货物实施的一种监管。简称“船管”。| 驻船监管：海关派员进驻进出境船舶，对船舶船员物品，及货物实施的一种持久、细致的监管。是船舶监管的一种模式，这种模式在改革开放前普遍采用，现在除必要时，极少采用。| 船边监管：海关在船边对船舶晒船员物品、装卸货物及船用物料进行的定点、实时监管。| 巡视监管：海关在港口、码头包括堆场、仓库等海关监管区内对船舶船员物品以及进出境货物进行的一种机动监管。| 闸口监管：亦称“卡口监管”。海关在港口大门进出境船员经过的闸口对船员物品进行的一种定点监管。| 监管上船：海关将某些船用物料或物品由陆地监管至进出境船上。如免税烟酒、免税食品、专供船舶用品等。| 船员验放：海关根据不同船员享受的待遇对进出境船员所携带行李物品进行查验放行的手续。| 船边验放：海关在船边对进出境船员行李物品办理验放手续。一般是指我国籍船员在入境时，海关为方便船员到船边验放其所携带的大、小件行李物品。| 上船验放：经船方申请，海关到船上办理船员验放手续。一般是指中国籍船员入境时，海关视需要上船在船员《购物本》上办理验放手续，通常不实际验放其行李物品。上船验放条件船舶在锚地停留，船员人数较多的船上较集中，需办理合并手续，需清点船员携带物品等。| 闸口验放：海关在闸口办理船员验放手续。闸口一般设在港口进出港的大门。| 验放年

度:海关在验放物品时所掌握的一种以年度为单位的计算时,从船员上船算起累计满360天为一个验放年度,超过360天计入下一个验放年度,验放年度可以跨越自然年度。|验放季度:海关在验放船员物品时所掌握的一种以季度为单位的计算期限,即满90天为一个验放季度。|验放天数:海关在验放船员物品时所掌握的一种计算标准。以若干天数为验放标准。|自然年度:以公历年度为自然年度,不做人为的特别规定。自然年度不十分严格,每月有28天、29天、30天、31天不等。|包干天数:船公司为提高效率承包给船员在一个航次内所需的天数。如海关认可包干天数,即凭船公司证明在船员验放时对提前完成任务的船员按包干天数计算。|奖励天数:我国籍船舶因在战区航行,救助遇难船舶等原因受公司嘉奖,给予的天数。如海关认可,即凭公司证明在实际天数以外另加奖励天数。|实际在外天数:中国籍船员在国际航线—实际航线的天数。海关掌握以联检出境算起至联检进境为止。|合并天数:指进出境船舶船员在某个航次购回大小件物品,但并不下船,也不办理验放手续,船员只申报物品,海关统计天数登记在船员购物本上,合并在下—航次一并办理验放手续。|下地:是指国际航行船舶船员离开船舶工作岗位向海关办理的一种手续。|上船:指船员被派往国际航行船舶,第一次上船向海关办理的一种手续。|公休:指国际航行船舶船员按公司的计划定期下地休息时向海关办理的一种手续。海关如按年度不按实际在外天数累计时,公休也计入天数内。|离船:指国际航行船舶船员因合同期满,或其他原因调离船舶时向海关办理离船手续。船员离船时要向海关交回《船员购物本》。|转船:亦称“换船”。指国际航物

船舶船员从一艘船离船，重新派往另一艘国际航行船舶时需办理的海关转换手续。海关将天数、船名、时间、验放物品等有关内容登记在《船员购物本》上。|加封仓:在国际航行船舶上，具备加封条件，存放免税物品，供海关施封的仓库。|烟酒仓:亦称“加封仓”。因免税物品以烟酒为主，故称烟酒仓。|出港签证:在国际航行船舶驶离港口时，经办理联检手续，同意离港，由港务监管签发给船舶的一种证明。|签证簿:由港务监督发给航行港澳小型船舶的，在进出境联检时供港监和海关签证的一种簿证。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com