

中国民航总局关于印发民航航班时刻管理暂行办法的通知

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/301/2021_2022__E4_B8_AD_

[E5_9B_BD_E6_B0_91_E8_c80_301237.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/301/2021_2022__E4_B8_AD_E5_9B_BD_E6_B0_91_E8_c80_301237.htm) 中国民航总局关于印

发民航航班时刻管理暂行办法的通知（民航发[2007]120号）

民航各地区管理局，各航空运输（通用）公司，各机场公司

：近年来，随着民航持续快速发展，一些大型机场时刻资源

紧缺状况日益突出。自2005年4月起，民航总局在华北、华东

地区试点施行《民航航班时刻管理试行办法》，探索建立公

平、公正、公开的航班时刻分配与管理制度。为规范当前航

班时刻分配与管理工作，解决存在的问题，现将《民航航班

时刻管理暂行办法》（以下简称《暂行办法》）印发你们，

请遵照执行。为贯彻落实《暂行办法》，现就有关问题通知

如下：一、要从依法行政、廉洁从政的高度来认识《暂行办

法》实施的重要性。各级领导要提高认识，抓好《暂行办法

》的实施，规范航班时刻分配与管理工作。总局相关部门及

总局空管局、各地区管理局应按《暂行办法》要求，切实履

行职责。相关部门和单位的主要领导作为第一责任人，要层

层落实责任，抓好工作落实。二、《暂行办法》涉及地区管

理局和地区空管局的职责调整，为保持航班时刻管理工作的

连续性和稳定性，地区空管局和地区管理局相关部门要做好

相关工作交接。三、地区管理局要按《暂行办法》的要求，

抓紧组织成立协调机场航班时刻协调委员会，制订书面工作

规则。各航班时刻协调委员会应尽快开展工作。四、要高度

重视航班时刻管理的公开透明。相关部门和单位近期要集中

力量把《暂行办法》要求公开的信息在航班时刻管理网上公

布，并持续做好相关信息的公布。总局空管局要尽快完善航班时刻管理网的相关功能，并加快推进该网的升级改版。五、各航空公司、机场在充分行使《暂行办法》赋予的权利的同时，要严格按《暂行办法》的程序办事，并充分重视时刻协调结果的严肃性。六、有关监管部门要加强对航班时刻协调分配工作的监督管理，特别是对违规违纪行为要坚决查处。七、《暂行办法》自2007年9月1日起施行，《民航航班时刻管理试行办法》（民航政法发[2005]77号）同时废止。实施过程中遇到的问题和阶段性实施情况，请及时向民航总局报告。中国民航总局二〇〇七年八月七日民航航班时刻管理暂行办法第一章 总则 第一条 为规范民航航班时刻管理工作，加强对航班时刻使用的监督和管理，建立航班时刻公平、公开分配的管理程序与有效使用机制，制定本办法。第二条 本办法中用语的含义如下：（一）“航班时刻”，是指向某一航班提供或分配的在某一机场的某一特定日期的到达或起飞时刻。（二）“特殊航线航班时刻”，是指协调机场协调时段中预留用于老少边穷航线、红色旅游航线、特殊政治和外交航线的航班时刻。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com