

交通部科技教育司关于印发“材料节约和循环利用专项行动计划工作会会议纪要”的通知 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/301/2021_2022__E4_BA_A4_E9_80_9A_E9_83_A8_E7_c80_301256.htm 交通部科技教育司关于印发“材料节约和循环利用专项行动计划工作会会议纪要”的通知（科教项目函[2007]199号）各有关单位：为进一步落实《关于组织实施材料节约和循环利用专项行动计划的通知》（厅科教字〔2007〕141号）要求，加快推进材料节约和循环利用专项行动计划的实施工作，我司于2007年8月1日在北京召开了材料节约和循环利用专项行动计划工作会。现将会议纪要印发给你们，并请按照会议纪要的要求，将《专项行动计划实施组人员名单》（附件1）和《专项行动计划工作安排》（附件2）于8月20日前报送我司，并将电子文档发至wangsy@moc.gov.cn。联系人及电话：汪水银 010-65292817

交通部科技教育司二七年八月八日材料节约和循环利用专项行动计划工作会会议纪要 2007年8月1日，交通部科教司在北京主持召开了材料节约和循环利用专项行动计划（以下简称“专项行动计划”）工作会，吉林、湖北、贵州、福建省等交通厅和交通部公路科学研究院、重庆交通大学及英达热再生有限公司等7个专项行动计划实施单位，交通部西部交通建设科技项目管理中心的代表出席了会议。会议总结了前一阶段各单位落实《通知》要求，开展专项行动计划工作的进展情况，并对下一步专项行动计划的各项工作进行了研究和部署。部科教司张延华副司长出席会议并讲话。张副司长在讲话中指出，材料节约和循环利用专项行动计划是交通部《资

源节约型、环境友好型交通发展模式研究》课题的一项重要内容。6月15日，部印发了《关于组织实施材料节约和循环利用专项行动计划的通知》（厅科教字〔2007〕141号），确定将沥青路面冷再生技术、沥青路面热再生技术、水泥混凝土路面再生技术、废旧橡胶粉筑路应用技术、聚合物改性水泥混凝土技术、机制砂混凝土技术等六项技术作为专项行动计划的重点，并明确由吉林、湖北、贵州、福建省等交通厅和交通部公路科学研究院、重庆交通大学、英达热再生有限公司具体实施。7月18日翁孟勇副部长听取了专项行动计划组织情况的汇报，强调要进一步细化专项行动计划的组织工作，重视行动计划的推进和实施，注重成果的及时推广应用。本次工作会，就是要进一步贯彻翁副部长指示精神，统一认识，明确任务，落实专项行动计划的重点工作，确保专项行动计划顺利实施。各实施单位分别汇报了专项行动计划的进展情况。其中：吉林省交通厅在鹤大线、榆江线等组织开展了沥青路面冷再生技术应用示范工程；福建、吉林省交通厅组织开展了沥青路面热再生技术应用推广工作；湖北、贵州省交通厅分别组织了机制砂混凝土技术在沪蓉西高速公路和镇胜高速公路工程中的应用工作；部公路院在广东、广西组织开展了水泥混凝土路面再生技术应用推广工作，在北京、四川组织应用推广了废旧轮胎橡胶粉筑路技术。聚合物改性水泥混凝土技术通过了技术鉴定和验收，并在重庆绕城高速公路工程得到了应用推广。目前专项行动计划确定的六项技术应用推广工作进展顺利，技术指南编制、技术与培训等各项工作也正在展开。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com