

交通部关于开展国家高速公路网路线命名和编号调整工作的通知 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/302/2021_2022__E4_BA_A4_E9_80_9A_E9_83_A8_E5_c80_302010.htm

交通部关于开展国家高速公路网路线命名和编号调整工作的通知(交公路

发[2007]385号)各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通厅(局、委)，上海市市政工程项目管理局，天津市市政公路

管理局：2004年12月，国务院常务会议研究通过了《国家高速公路网规划》，标志着我国高速公路进入了系统化、网络化发展的新阶段。截至2006年底，全国(不含港、澳、台，下同)高速公路通车里程已达4.5万公里，高速公路网络效益日益显现，并在国民经济和社会发展中发挥着越来越重要的支撑作用。但是，由于缺乏全国统一的命名和编号，国家高速公路网路线命名混乱、编号不统一、标志不清晰等现象普遍存在，一定程度上影响了国家高速公路网功能的充分发挥和服务水平的提高。为了统一和规范国家高速公路网路线命名和编号，为公路使用者便利出行创造条件，提高国家高速公路网的管理和服务水平，经过两年多的研究和广泛征求意见，部制定了《国家高速公路网路线命名和编号规则》(JTGA03-2007)，同时，决定在2007年完成国家高速公路网路线命名和编号调整工作，并以G2(京沪高速)作为示范工程。现将有关事宜通知如下：一、指导思想和原则(一)指导思想。以科学发展观为指导，牢固树立“以人为本、以车为本”的服务理念，按照“三个服务”的总体要求，构建统一规范的全国高速公路命名和编号体系，为公路使用者便利出行创造条件，提高国家高速公路网的整体服务能力和管理

见，部制定了《国家高速公路网路线命名和编号规则》

(JTGA03-2007)，同时，决定在2007年完成国家高速公路网路线命名和编号调整工作，并以G2(京沪高速)作为示范工程。现将有关事宜通知如下：一、指导思想和原则(一)指导

思想。以科学发展观为指导，牢固树立“以人为本、以车为本”的服务理念，按照“三个服务”的总体要求，构建统一规范的全国高速公路命名和编号体系，为公路使用者便利出行创造条件，提高国家高速公路网的整体服务能力和管理

见，部制定了《国家高速公路网路线命名和编号规则》(JTGA03-2007)，同时，决定在2007年完成国家高速公路网路线命名和编号调整工作，并以G2(京沪高速)作为示范工程。现将有关事宜通知如下：一、指导思想和原则(一)指导

思想。以科学发展观为指导，牢固树立“以人为本、以车为本”的服务理念，按照“三个服务”的总体要求，构建统一规范的全国高速公路命名和编号体系，为公路使用者便利出行创造条件，提高国家高速公路网的整体服务能力和管理

水平。（二）基本原则。--“统一部署、分级负责”。高速公路网路线命名和编号调整工作涉及面广，社会敏感度高，各地交通主管部门要按照部的统一部署，加强领导，统筹安排，逐级分解工作目标、落实工作任务，精心组织各级公路管理机构、高速公路经营管理单位共同推动实施工作有序开展。--“统一标准、规范设置”。各地交通主管部门要按照部分确定的命名编号规则和相关技术要求，对区域内国家高速公路网路线进行统一命名和编号。在此基础上，精心做好国家高速公路和相关公路交通标志的更换和设置工作，并加强与相邻省（区、市）的沟通协调，确保路段之间、地域之间标准一致、衔接顺畅。--“广泛宣传、平稳过渡”。各级交通主管部门、公路管理机构 and 高速公路经营管理单位要通过多种宣传手段，让社会公众了解新旧命名编号的区别，同时，采取各种方式深入宣传实施国家高速公路网路线命名和编号调整工作的重大意义，争取群众的理解和支持，不影响公众出行，确保实现平稳过渡。--“立足长远、建章立制”。以本次实施工作为基础，结合相关标准规范的制修订工作，形成一套较为完善的公路命名编号标准规范体系和管理制度。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com