

农业部、国家发展和改革委员会、中国石油天然气集团公司等关于做好农机跨区作业工作的意见 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/302/2021_2022__E5_86_9C_E4_B8_9A_E9_83_A8_E3_c80_302198.htm 农业部、国家发展和改革委员会、公安部、交通部、中国石油化工股份有限公司、中国石油天然气集团公司关于做好农机跨区作业工作的意见 农机发〔2007〕13号各省、自治区、直辖市发改委、公安、交通、农机厅(局)，中国石油天集团公司各企事业单位、中国石油化工股份有限公司各省区市石油分公司：1997年以来，各级发展改革、价格、公安、交通、石油、石化和农业等相关部门紧密配合，加强治理，强化服务，共同组织开展跨区机收小麦工作，取得了显著成效。联合收割机的保有量由1997年的14.1万台增加到2006年的56.7万台，小麦机收水平由1997年的54.8%增加到2006年的78.3%，基本实现了小麦生产机械化，带动了全国农业机械化的发展。“十五”以来，全国参加跨区作业的联合收割机数量累计达到110多万台，完成作业面积6.5万千公顷，增加作业收入和减少农民支出累计达到800多亿元，大幅提升了我国农业机械化水平，促进了粮食增产、农业增效、农民增收和农业综合生产能力的提高。以小麦跨区机收为代表的农机跨区作业，受到了农民的广泛欢迎，得到了党中央、国务院的充分肯定。2007年中心1号文件要求提高农业机械化水平，加快粮食生产机械化进程，因地制宜地拓展农业机械化的作业和服务领域，在重点农时季节组织开展跨区域的机耕、机播、机收作业服务，对农机跨区作业提出了新的更高的要求。为贯彻落实中心1号文件精神，

做好今后一个时期的农机跨区作业工作，现提出如下意见：

一、深化熟悉 发展现代农业是建设社会主义新农村的首要任务，农业机械化是建设现代农业的重要物质基础。广大农民在生产实践中探索出了以农机跨区作业为代表的农机社会化服务模式。通过农机跨区作业，提高农业机械的利用率，把分散的农业机械与分散的农户紧密地联系起来，把机械化生产与家庭承包经营有机地结合起来，实现农业机械的共同利用，有效地配置农机资源，解决了千家万户小规模经营实现机械化的难题，加速了农业机械化的发展，对促进粮食丰产丰收和发展现代农业起到了巨大的推动作用。实践证明，以跨区作业为代表的农机社会化服务为我国找到了符合国情的农业机械化实现途径，探索出了一条有中国特色的农业机械化发展道路。推进农机跨区作业，是提高农业机械化水平、发展现代农业、推进社会主义新农村建设的必然要求。农机跨区作业涉及面广，部门联动是重要保证。各地要深化对农机跨区作业重要意义的熟悉，增强做好农机跨区作业工作的责任感、使命感，进一步密切部门配合，强化工作力度，部署好、组织好、服务好农机跨区作业，推动农机跨区作业由夏季向春秋两季扩展，由小麦向水稻、玉米等作物延伸，由机收向机耕、机插、机播等领域拓展，为发展现代农业、建设社会主义新农村，夺取全面建设小康社会新胜利做出贡献。

二、完善治理 坚持免费发放跨区作业证。进行跨区作业的联合收割机、运输联合收割机（包括插秧机）的车辆，凭跨区作业证免交车辆通行费。联合收割机、拖拉机可在除高速公路以外的道路上行驶。跨区作业证由农业部统一印制并编号，省农机、交通部门加盖公章，县级农机治理部门免费发

放，一机一证，登记事项真实，一年内有效。申领跨区作业证的农业机械应具备合法有效的号牌、行驶证、年度检验合格标志（插秧机等凭拓印的“机器号”领取），技术状态完好。积极发挥农机专业合作组织、农机协会和农机大户等农机社会化服务组织的作用，组织联合收割机、拖拉机、插秧机等农业机械组队进行跨区作业，提高农机跨区作业的组织化程度。加强对中介组织和中介人的治理，严格从业资质，强化教育监督，提高从业水平，打击只收费不服务、多收费少服务的行为。做好部门间沟通协调，密切注重作业期间天气变化和作业市场供求状况，加强机具调度，强化作业市场的宏观引导与调控，推动机具合理有序流动。

三、优化服务

各地要切实做好服务工作，不断推动农机跨区作业健康发展。

一是开展信息服务。充分发挥中国农机化信息网“跨区作业服务直通车”的作用，搭建供需交流平台。继续开展手机短信息服务，免费为机手提供有关的天气、供求、价格、交通等信息，促进农业机械有序流动，提高机手效益。重要农时季节期间，各地农机治理部门要公布24小时值班电话，随时为机手和农户提供咨询并解决问题。

二是组织好检修服务。各地在作业前要组织农机专业技术人员指导农机手对机械进行检修和保养，对农机手和操作人员进行培训，确保农业机械以良好的技术状态投入生产。

三是做好接待服务。主要作业季节，基层农机、交通、石油、石化等有关部门要协调配合，建立农机跨区作业接待服务站，做好机手接待、机具调度、作业安排、维修、供油以及后勤服务等工作，及时向机手发放当地跨区作业工作资料，介绍作业价格、作业常识、维修供油服务网点、政策法规等相关资讯。

四是开展技术

服务。要加强农机维修和零配件供给网点的监管，组织做好农机维修、零配件供给等工作。农机治理部门、农机销售企业、生产厂家要适时抽调技术、工作人员，开展技术巡回指导、售后和“三包”服务，构筑技术服务保障线，保障农机跨区作业的顺利进行。五是做好作业信息统计。及时统计作业进度和了解工作动态，供各级领导和有关部门把握农机跨区作业动态，快速有效的指导农机跨区作业工作。

四、保证供给 要充分熟悉保证农业用油供给对农业生产的重要性，切实做好农机作业期间的成品油供给工作。各地农机、发展改革部门和石油、石化销售企业要加强沟通协作，把握农业用油的需求特点，结合市场供需形势及经营计划安排，及时组织成品油资源，增加重要农时季节和用油集中地区的资源投放，保证农忙季节农机用油。要建立成品油快速调度和沟通机制，充分发挥石油、石化集团成品油供给主渠道的作用，积极主动开展支农、惠农、便农服务。有条件的地方要出台农忙时节农机加油优惠政策，支持农机跨区作业的发展。各级价格主管部门要强化价格监督检查，加强对农用燃油市场的监管力度，打击超出国家规定价格水平销售成品油，囤积居奇、哄抬成品油价格，以及短缺数量、抬级抬价、变相涨价等违法行为，维护农业用油市场稳定和价格秩序。

五、保障安全 农机跨区作业期间是农机事故的多发期。农机、公安等部门要制定应急预案，提高预防、控制农机跨区作业突发性事件的应急处理能力。各级农机治理部门要加强农机驾驶员和辅助作业人员的技术培训和安全生产教育，提高驾驶操作技术水平和安全生产意识。加强对农机跨区作业的安全生产督察，预防重特大事故发生。公安交通管理部门要对农机

跨区作业期间的重点地区、重点路段加强治理，维护道路交通秩序，及时处理农机发生的道路交通事故。交通部门要加强公路养护巡查，保证路况良好、畅通。各地公安、农机部门对辖区内发生的作业纠纷、事故，接到报告后，要按照各自职责，及时赶赴现场协调处理。

六、加强领导 国家发改委、公安部、交通部、农业部和中国石油化工有限公司、中国石油天然气股份有限公司等“全国跨区机收小麦工作领导小组”成员单位，要紧密配合，通力协作，各司其职，加强对全国农机跨区作业的组织、实施和治理等工作。各级发展改革、价格、公安、交通、农机、石油、石化等部门要从促进农业生产、农村经济发展和维护农民利益出发，加强对农机跨区作业工作的领导。要紧紧围绕重要农时、重点作物和要害生产环节，建立沟通协调机制，定期召开联席会议，努力做好组织、协调、服务等各项保障工作。要在当地政府的领导下，制止随意上路拦机、截机行为，依法打击敲诈、抢劫机手等行为，维护好农机跨区作业市场秩序，协调解决好农机跨区作业中出现的问题，推进农机跨区作业组织治理工作上一个新的台阶。对跨区作业中好的经验和做法，要及时总结，做好宣传表彰工作。

农业部 国家发展和改革委员会 公安部 交通部 中国石油化工有限公司 中国石油天然气集团公司

二〇〇七年九月二十四日 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com