

国防科工委关于印发全面建立现代造船模式行动纲要(2006 - 2010年)的通知 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/302/2021\\_2022\\_\\_E5\\_9B\\_BD\\_E9\\_98\\_B2\\_E7\\_A7\\_91\\_E5\\_c80\\_302815.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/302/2021_2022__E5_9B_BD_E9_98_B2_E7_A7_91_E5_c80_302815.htm) 国防科工委关于印发

全面建立现代造船模式行动纲要（2006 - 2010年）的通知各有关省、自治区、直辖市船舶行业管理部门，中国船舶工业集团公司、中国船舶重工集团公司，委属各高校：现将《全面建立现代造船模式行动纲要（2006-2010年）》印发给你们，请结合本地区（单位）实际，认真贯彻执行。二 七年

七月 附件：全面建立现代造船模式行动纲要（2006-2010年）

前言 加快建立现代造船模式是我国船舶工业实现做大做强目标的重要战略举措。自2004年《国防科工委关于加快建立现代造船模式的指导意见》发布以来，我国船舶工业建立现代造船模式工作取得显著成效，进入了向深度和广度全面推进的新阶段。但是，与日韩等国家的先进造船模式相比，我国仍存在较大差距，主要表现在总装化程度低，专业化配套体系不健全；生产管理粗放，尚未完全摆脱经验型、调度式的生产管理方式；基础管理薄弱，信息化程度不高。为全面贯彻落实《船舶工业发展“十一五”规划纲要》，努力解决阻碍我国建立现代造船模式的薄弱环节，尽快提高我国船舶工业制造技术水平和生产效率，切实转变经济发展方式，特制定本纲要。 一、指导思想 以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，坚持科学发展观，以尽快提高船舶工业制造技术水平，打破制约船舶工业发展的重大瓶颈为出发点，开拓创新，求真务实，加快推进全行业建立现代造船模式，大幅

度提升现代化管理水平，为切实提高我国船舶工业经济运行质量，确保船舶工业的持续、快速、健康发展提供强大的支撑。二、工作目标 到2010年，骨干造船企业基本建成以中间产品组织生产为主要特征的总装造船模式，中间产品实现成品化、专业化生产。管理精细化和信息集成化水平明显提高，形成连续、均衡、有节拍的流水式生产。生产效率达到25工时/修正总吨，三大主流船型造船周期缩短到10个月以内，单位国内生产总值能耗降低25%，工业经济效益综合指数提高60点以上，人均年销售收入达到100万元。中小型造船企业初步实现由传统造船模式向现代造船模式的转换，基本形成按中间产品组织设计、生产的管理模式，全行业生产效率与日、韩的差距缩小到1/4。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)