

国防科工委关于印发船舶科技发展“十一五”规划纲要的通知 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/302/2021_2022__E5_9B_BD_E9_98_B2_E7_A7_91_E5_c80_302817.htm

国防科工委关于印发船舶科技发展“十一五”规划纲要的通知各有关省、自治区、直辖市船舶行业管理部门，中国船舶工业集团公司、中国船舶重工集团公司，委属各高校：现将《船舶科技发展“十一五”规划纲要》印发给你们，请结合本地区（单位）实际，认真贯彻执行。二 七年七月 附件：船舶科技发展“十一五”规划纲要前言 科技实力和创新能力是船舶工业国际竞争力的决定性因素。“十一五”时期是我国船舶工业向更高目标迈进的关键时期，既面临难得机遇，也存在严峻挑战。先进造船国家在技术、效率上仍占据优势，国际市场竞争日趋激烈。随着产业规模的不断扩大，市场周期性波动、人民币汇率升值等潜在风险对产业发展的不利影响日趋增加。因此，船舶工业必须加快科技发展步伐，提升科技整体实力，增强抗风险能力，提高国际竞争力。在以信息技术为代表的高新技术的带动下，世界船舶科技迅猛发展。船舶工业成为高新技术应用的重要领域，船型技术发展呈现出前所未有的活力，现代造船技术从模式到工艺都发生了质的变化，安全与环保技术成为世界船舶科技发展中的新热点。纵观全球，世界主要造船国家纷纷加大科技创新力度，各种大型综合性船舶科研计划相继出台。我国船舶工业如果不能紧跟当今世界船舶科技发展的总体趋势和方向，与先进水平的差距将会进一步拉大。面对国际新形势，我们必须增强紧迫感，坚定不移地把科技进步和创新作为船舶工业发展的重要推动力，

把增强自主创新能力作为船舶科技发展的战略基点和转变经济增长方式的中心环节，把建设创新型船舶工业作为面向未来的重大战略选择。“十五”以来，我国船舶科技实力明显增强。重点主流船型形成标准化、系列化产品，高新技术船舶和海洋工程装备取得重大进展，船用配套设备填补多项国内空白，现代造船技术应用水平显著提高，有力支撑了产业的跨越发展。但是，我们必须清醒地看到，与先进造船国家相比，我国船舶工业的技术实力和水平还存在较大差距，主要表现为：基础领域缺乏原创技术，自主船型缺少国际品牌，关键配套尚无自主产品，船舶设计技术基础薄弱，技术储备不足，造船管理技术落后，信息化应用水平低。目前，我国虽然是一个造船大国，但还不是造船强国，甚至在某些关键领域仍然受制于人。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com