

交通部关于采用砖或轮迹路面代替水泥及沥青路面请示的批复 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/305/2021\\_2022\\_\\_E4\\_BA\\_A4\\_E9\\_80\\_9A\\_E9\\_83\\_A8\\_E5\\_c80\\_305721.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/305/2021_2022__E4_BA_A4_E9_80_9A_E9_83_A8_E5_c80_305721.htm) 交通部关于采用砖或轮迹路面代替水泥及沥青路面请示的批复(交公路发[2007]244号)吉林省交通厅：你厅关于《乡村公路建设采用砖或轮迹路面代替水泥（沥青）路面的请示》（吉交规划〔2007〕71号）收悉。经研究，批复如下：一、你厅通过多年实践和论证，在农村公路建设中采用砖路面代替沥青或水泥路面，并已制定了技术规范和施工规程。这种路面结构具有施工简单、便于农民参与、建设和养护成本低等优点，能有效解决无石材地区农村公路建设问题，使用性能基本达到沥青或水泥路通车服务水平，符合部提出的“因地制宜、就地取材，鼓励采用多种路面结构”的要求，同意你厅请示意见。凡已修通砖路面的乡村，只要符合相关技术规范要求，即视为通了沥青或水泥路，并纳入通畅统计范围。二、鉴于轮迹路面仍处于研究与试验阶段，请你厅进一步总结实践经验，制订相关的技术规范。对轮迹路面中间带采用石质、砖铺或砼预制块等铺面的，可以将该种轮迹路面纳入通畅统计范围，其它结构的轮迹路面可以纳入通达的统计范围。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)