

交通部办公厅关于做好2007年度防抗台风工作的通知 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/306/2021_2022__E4_BA_A4_E9_80_9A_E9_83_A8_E5_c80_306404.htm 交通部办公厅关于做好2007年度防抗台风工作的通知(厅搜救字[2007]104号)

根据中国气象局预测，2007年西北太平洋和南中国海海域热带风暴和台风活动较2006年活跃，生成的台风个数预计为24 - 27个，比去年偏多，比常年略偏少（1971 - 2000年平均为27个）；登陆我国的台风个数为6 - 8个，也比去年偏多，接近常年（平均7个）；初次登陆我国的时间接近常年（约6月29日），末次登陆我国的时间接近常年或略偏晚（约10月7日）。为做好今年防抗台风工作，保障公路、水路等交通设施、建设工程以及沿海和内河水域航行、停泊作业的船舶及人员安全，现将有关事项通知如下：一、加强领导，确保防抗台风各项措施落到实处 交通系统各有关单位要认真贯彻党中央、国务院、国家防汛抗旱总指挥部和部关于防抗台风工作的指示精神及各项部署，切实加强组织领导，狠抓各项措施落实，有力、有序、有效地开展防抗台风工作。第一，各相关单位要认真实施《国家海上搜救应急预案》和《公路交通突发公共事件应急预案》、《水路交通突发公共事件应急预案》、《交通建设工程重大生产安全事故应急预案》及《交通部防抗台风等极端天气应急预案》。按照预案规定，将台风预防、台风预警、物资调度、抢险救援等各个环节的工作和责任明确到部门，落实到人。各级领导要全面熟悉辖区防抗台风的基本情况，掌握防抗台风各个阶段的工作重点，主动深入一线，全力解决防抗台风工作中存在的突出问题，切实履行

好防抗台风工作职责。第二，各单位要吸取“桑美”台风造成福建沙埕港近千艘渔船沉没和数百名渔民死亡的惨痛教训，下大力气对港口和避风锚地进行评估，制定相应的锚地抗风能力标准以及不同风力条件下各种吨位船舶容纳限额，最大限度减少人员伤亡和船舶损失。今年，部将举行防抗台风会商会，各相关海事局要提前制定好锚地避风标准。第三，各级交通主管部门应提前部署在建交通建设工程防抗台风的应急准备工作，台风来临前组织力量对在建工程及相关设施安全隐患进行排查和必要防护，尤其要对易发生险情的工程及可能发生险情的地方提早进行评估，特别要防范因台风引起的二次衍生事故。第四，根据中国气象局预测，今年气象年景总体偏差，不排除有超强台风登陆我国大陆的可能。为此，交通系统各级领导干部一定要有清醒的认识、科学的分析和准确的把握，切不可掉以轻心，决不能麻痹大意。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com