

商务部关于完善驻外使领馆车辆管理制度改革有关政策的函  
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/307/2021\\_2022\\_\\_E5\\_95\\_86\\_E5\\_8A\\_A1\\_E9\\_83\\_A8\\_E5\\_c80\\_307188.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/307/2021_2022__E5_95_86_E5_8A_A1_E9_83_A8_E5_c80_307188.htm)

商务部关于完善驻外使领馆车辆管理制度改革有关政策的函(商财函〔2007〕27号)

财政部：为进一步了解和掌握驻外使领馆车辆管理制度实施情况，配合相关部门完善车辆管理制度改革有关政策，我部对113个驻外使领馆经商参处（室）（以下简称经商处）的车改情况进行了调查摸底。现将有关情况和政策建议函告如下：

：一、车改达到预期效果（一）车改方案受到普遍欢迎，公车处置进展顺利。各经商处纷纷反映，车改打破了车辆管理的供给制，解决了原有管理模式中存在的突出矛盾和问题，推动了驻外人员工资和生活待遇的改革，充分体现了党中央、国务院对外交工作的高度重视和对驻外人员的亲切关怀。车改前，我驻外经商机构（不含驻港贸易处）有外交公车713辆，除有关经商处和驻WTO使团保留55辆，其余公车658辆已基本处理完毕。（二）馆员购车积极，购车档次与使馆相当。据对113个经商处报回情况统计，经商处人员购车比例达到99.7%，购车档次分不同国别略好于使馆或与使馆相当。所购车辆中，新车占40%，二手车占60%。购二手车的情况，主要发生在非洲和右舵车国家，以及夫妻双方在同一使馆常驻。（三）化解了公车管理矛盾，杜绝了公车私用现象。车改前，由于难以严格公私划分，经商处普遍存在公车私用现象，增加了交通、维修、存车等公用经费支出。车改后，馆员因公因私用车全部由自己解决，不仅节省了各种不必要的费用开支，而且化解了馆员因公车分配使用不均产生的矛盾，

馆员对车辆的爱护、保养意识明显增强。（四）增加了馆员收入，改善了福利待遇。驻外人员一个标准任期内人均车补总额为2.92万美元，其中：人均购车补贴总额1.67万美元，人均用车补贴总额1.25万美元。馆员离任时如将所购车辆售出，可以收回部分车款，间接增加了馆员收入；如馆员选择不出售车辆，按规定也可将车辆带回国内继续使用，并且享受免进口关税优惠政策，实际提高了馆员福利待遇。

二、车改后出现的新问题（一）公车留用数量偏少，难以满足调研接待任务的需要。驻几内亚、马里、毛里塔尼亚等经商处反映，管理、实施的经援项目大多在首都以外几百公里，道路交通等基础设施非常落后（如毛里塔尼亚地处沙漠），馆员个人购置的车辆（由于油耗、车价原因一般不选择购置越野车）前往项目所在地存在较大困难。驻越南、马达加斯加等经商处反映，车改后接待出国团组规模较大或因公赴外地时，由于临时出国人员公杂费标准无法满足实际需要，虽优先使用馆员车辆，仍会产生一些租车费用。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)