

载人自由气球适航规定 PDF转换可能丢失图片或格式，建议
阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/308/2021_2022__E8_BD_BD_E4_BA_BA_E8_87_AA_E7_c80_308546.htm 中国民用航空总局

令（第181号）《载人自由气球适航规定》已经2007年3月13日中国民用航空总局局务会议通过，现予公布，自2007年4月15日起施行。局长 杨元元二 七年三月十五日载人自由气球适航规定A章 总则 第31.1条 适用范围（a）本部规定颁发载人自由气球型号合格证及其更改的适航标准。（b）按照中国民用航空规章第21部的规定申请或更改该型号合格证的法人，必须表明符合本部中适用的要求。（c）本部中：

- （1）轻气球是靠轻于空气的气体产生升力的气球；
- （2）热气球是靠热空气产生升力的气球；
- （3）球囊是用于包容升力物质的包壳；
- （4）吊篮是吊于球囊下用于载人的容器；
- （5）吊架是悬挂于球囊下用于载人的索带或者有水平扶杆或平板的座椅；
- （6）最大设计重量是气球的总重量减去升力气体或者空气的重量。

B章 飞行要求 第31.12条 符合性验证（a）在申请合格审定的载重状态范围内，对每一重量，都必须满足本章的每一要求。这必须有如下方法表明：

- （1）申请合格审定的该型号的气球的试验，或根据试验结果有同样准确性的计算；
- （2）如果从所审查的重量不能合理地推论符合性，则对各重量进行系统的审查。

（b）除第31.17条（b）的规定外，在飞行试验中允许的重量公差为 + 5%及 - 10%。

第31.14条 重量限制（a）必须明确规定气球可以安全工作的重量范围。（b）最大重量。最大重量是符合本部每一适用要求的最重的重量。最大重量必须确定并且

不超过：（1）申请人选择的最重的重量；（2）最大设计重量--符合本部每一适用结构载荷条件的最重的重量；（3）符合本部每一适用飞行要求的最重的重量。（c）必须将（a）、（b）所规定的内容按照第31.81条的要求提供给驾驶员。

第31.16条 空重 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com