

交通部公告2007年第8号 - - 关于国际海事组织《状况评估机制》修正案生效的公告 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/308/2021\\_2022\\_\\_E4\\_BA\\_A4\\_E9\\_80\\_9A\\_E9\\_83\\_A8\\_E5\\_c80\\_308911.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/308/2021_2022__E4_BA_A4_E9_80_9A_E9_83_A8_E5_c80_308911.htm) 交通部公告（2007年第8号）国际海事组织海上环境保护委员会第53届会议于2005年7月22日以MEPC.131（53）号决议通过了《状况评估机制》的修正案。根据《1973/78年国际防止船舶造成污染公约》（以下简称“《73/78防污公约》”）附则I第13G条的有关规定，状况评估机制为强制性规定。近接国际海事组织通知，根据《73/78防污公约》第16（2）（g）（ii）条关于修正案默认接受程序的规定，上述修正案已于2007年1月1日与经修正的《73/78防污公约》附则I同时生效。我国是《73/78防污公约》的缔约国，因此上述修正案对我国具有约束力。现将修正案中文本印发，请遵照执行。中华人民共和国交通部二七年三月八日 附件：《状况评估机制》修正案对《状况评估机制》的文字修正如下：1.第3.5款中提及的“第1（26）条”由“第1.28.4条”代替。2.第3.3款中提及的“第4（3）条”由“第6.3条”代替。3.第12.3款和第13.9.1款中提及的“第8（3）条”由“第10.3条”代替。4.第10.2.3.1款和第10.2.3.13款中提及的“第13F条”由“第19条”代替。5.第10.2.3.13款中提及的“第13G条”由“第20条”代替。6.第3.6款中提及的“第13G（3）（a）或（b）条”以“第20.3.1或20.3.2条”代替。7.第2、5.1.1、5.3.2、6.1.1.7、10.2.2.1、13.1.1和13.7款中提及的“第13G（6）条”由“第20.6条”代替。8.第2、4.3、5.1.2、5.3.3、5.3.5、6.1.1.7、10.2.2.2和13.1.2款中提及的“第13G

(7) 条”由“第20.7条”代替。9.第2、5.1.3、5.3.4、6.1.1.7、10.2.2.1、13.1.1和13.7款中提及的“第13H(6)(a)条”由“第21.6.1条”代替。10.第3.5、3.6、5.1.1和5.1.3款中提及的“英吨”由“吨”代替。11.在第10.2.3.1款中“公制吨”的表述删去“公制”字样。对《状况评估机制》附录2的文字修改如下：1.“细节”标题下提及的“第13(F)条”由“第19条”代替。2.删去“细节”标题下“公制吨”表述中的“公制”字样。对《状况评估机制》附录3的文字修正如下：1.“基本信息和细节”表中提及的“第13(F)条”由“第19条”代替。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)