

逾期装船的几个变通办法 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/31/2021_2022__E9_80_BE_E6_9C_9F_E8_A3_85_E8_c27_31143.htm 在日常的贸易实践中，逾期装船现象可谓屡见不鲜。特别是在近洋运输过程中，一些业务人员为做到单证相符，出保函请求船公司倒签提单数天，甚至十几天的情况也有发生。逾期装船给安全收汇带来很大的隐患。它的危害性主要体现在以下几个方面：一；逾期装船实际上是一种事实上的违约行为；它直接违背了合同、信用证对最后装船期的约定。二；逾期装船后倒签提单是一种商业欺诈行为；三；逾期装船也是导致货款被拒付的重要诱因；特别是在近洋运输中，对进口中间商来说，尤其不能接受，即使是一天的逾期倒签，也很可能导致对方以种种理由拒付货款。由此可见，在出口贸易实践中逾期装船现象是要尽量避免的，以降低贸易风险，保证安全收汇。那么对于无法估料的生产、运输、检验、通关等环节原因而造成事实上不可避免的逾期，最好的办法是与客人协商延期装船。如果与客人关系较牢靠，在逾期时间又很短的情况下，可以出具保函让船公司倒签近提单。近洋提单倒签12天，远洋提单倒签15天，一般来说也是可以的。另外一种情况是,对于那种逾期时间较长，而又因种种重重原因不能与客户协商改证的情况又该怎样办呢？如果为回避风险而选择不发货,显然不是解决问题的办法。那么怎么做才能既保证顺利发货又能安全收汇呢？首先，我们要对客人的信誉、市场的需求、货物的质量等方面要有一定的把握，反之是切不可盲目发货的。在此基础上，为防止逾期交单（根据UCP500条款的规定，无论

如何必须在装船后21天内交单),可以与船公司协商,让其在货物装船前先出具一份严格与信用证条款相符并可以在目的港据以提货的预期提单。可以临时编上提单号、箱封号以及船名、航次等。这里必须指出的是,按期交出一套单单相符、单证一致的结汇单证是十分关键的。待结汇后,可再以船公司的名义给客户传出提单更改通知,标明正确的船名、航次、箱封号、提单号等,以便客户能第一时间提走货物。当然,由于实际情况千差万别,解决逾期发货问题也不可千篇一律。在实际工作中,我们还是应尽量避免发生逾期装船现象。逾期发生后,如何做到既维护供求双方的权益,又能安全收汇,是我们在实际出口业务工作中必须时刻注意的。

100Test 下载频道开通,各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com