

关税降车价降？进口车价格升降月底知晓 PDF转换可能丢失
图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/31/2021_2022__E5_85_B3_E7_A8_8E_E9_99_8D_E8_c27_31335.htm

2004年1月1日，进口汽车重新调整关税，按常理以新关税报关的进口车，最快要本月下旬才能大量在成都销售，进口车价格是升是降，到时就会见分晓了。而今年的成都进口车市究竟会怎么走呢？关税降车价未必降去年年初，基于配额增加及关税下调等原因，很多人认为进口车价必降，但当年的进口车价涨幅却远远高于配额的增幅，高档车更甚。从今年1月1日起，3.0升以下小轿车关税由38.2%下降到34.2%，3.0升以上关税从43%下降到37.6%。与降低关税同时到来的，是2004年度汽车进口配额总量又增加了15%，达到104.94亿美元。构成车价的变量包括海外报价、综合关税、增值税、许可证、汇率、利润等，其中海外报价、综合关税、增值税、汇率等都是有据可查的东西，但是汇率、许可证行情、经销商利润等因素都是未知数。因此，进口车的市场价格是升是降，现在还很难说。进口车改走高档路线今年，国产车形势依然看好，奔驰C系E系、凯迪拉克、标致307、风度等车型的国产化已是板上钉钉的事情。于是许多进口车经销商改走起了高档路线，宝马7系6系、奔驰S系SL系、保时捷全线等车型已成为车商的新宠。进口车授权多起来了今年，宾利、法拉利、玛莎拉蒂、英国ROVER等豪车都将在成都设立授权经销商；而德国大众甲壳虫已经通过上海大众的经销网开始销售。另外，日产CIMA、奥迪A8、三菱V73、克莱斯勒大捷龙等车型也已经通过各自的授权经销商进入成都市场，所有这些迹象表明：国外汽

车品牌已经开始在为2006年全面进入中国市场进行大量的准备工作了。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com