

单证号资格考试复习资料十六 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/31/2021_2022__E5_8D_95_E8_AF_81_E5_8F_B7_E8_c27_31601.htm 国际商务单证教程 第一部分、国际贸易实务的基本概念 国际贸易实务，又称为进出口贸易实务。进出口贸易即国际货物买卖，属于商品交换范畴。《国际贸易实务》此一部分的章节，又是一门专门研究国际间商品交换的具体过程的学科，也是具有涉外活动特点实践性很强的一门综合性应用科学。《国际贸易实务》涉及到国际贸易的理论、实务、法律、法规和惯例，国际货物运输和保险等各个领域的原理和基本概念，为外贸单证从业人员必不可少的基础知识。

第一章、国际贸易术语 贸易术语(TRADE TERMS)，又叫贸易条件，或“价格术语”(PRICE TERMS)，是指用一组英文短语或缩写字母来明确价格的构成，以及买卖双方的费用负担、交货地点、责任承担、风险划分、手续承办等界限，是进出口商品价格的重要组成部分。贸易术语在国际贸易中的使用，可以简化贸易磋商的过程，缩短时间，提高效率。为了明确买、卖双方的责任，减少国际贸易纠纷，提高买卖双方的经济效益，在多年的国际贸易中逐渐形成了贸易术语。最初贸易术语没有统一的解释，后经国际组织编撰和解释，并为较多国家法律、工商界认可，才成为有关贸易术语的国际贸易惯例。所谓“价格构成”，是指有关货价是如何计算出来的，除货物本身的价值外，还包括哪些从属费用。即，所谓“买卖双方的责任划分”，主要是规定交货方法，确定买卖双方在交接货物中的权利和义务。国际贸易术语的使用，可以简化交易磋商的内容，缩短

磋商的时间和节省费用。第一节、有关贸易术语的国际惯例早在十九世纪初期，国际贸易中已经使用贸易术语。经过长期实践和随着国际贸易的发展，逐步形成了一系列的贸易术语，各种贸易术语的含义亦是逐渐定型下来的。为了消除不同国家关于贸易术语在解释方面的分歧，国际上某些商业团体、学术机构试图统一对贸易术语的解释，于是根据公认的习惯做法和解释，分别制订了一些相关的贸易术语的通用规则。这些规则目前已经成为大多数国家的工商团体和企业所接受，成为有关贸易术语的国际惯例。其中在国际上影响较大的主要有下列三种：1，《1932年华沙牛津规则》(WarsawOxford Rules 1932)，对CIF合同的性质、买卖双方的责任，费用，风险划分以及货物所有权转移作了解释；2，《1941年美国对外贸易定义修订本》(Revised American Foreign Trade Definition)，解释了EXamp.F，CIF和Ex Dock六种贸易术语。其中FOB又有六个变种，它的使用范围，包括内陆和港口，与INCOTERMS有明显分歧，要特别注意。3，《2000年国际贸易术语解释通则》(INCO-TERMS)。国际商会《2000年国际贸易术语解释通则》(2000年通则)中将贸易术语归纳为13种。按照不同性质，不同交货地点，买卖双方所承担的责任，费用，风险程度，划分为E组 / F组 / C组和D组。E组（启运组）：E.X.W.EX WORK (...NAMED PLACE)工厂交货（指定地点）F组（主运费未付组）：F.A.S FREE ALONGSIDE SHIP (.....NAMAED PLACE)货交承运人（指定地点）F.A.S FREE ALONGSIDE SHIP (.....NAME PLACE)装运港船边交货（指定装运港）F . O . B . FREE ON BOARD (.....NAMED PORT OF SHIPMENT)装运港船上交货（指

定装运港)。C组(主运费已付组):C.F.R.COST AND FREIGHT (.....NAMED PORT OF DESTINATION) 成本加运费(指定目的港)。C.I.F.即,COST INSURANCE AND FREIGHT (.....NAMED PORT OF DESTINATION) 成本加运保费(指定目的港)。C.P.T.即,CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO (.....NAMED PLACE OF DESTINATION) 运费付至(指定目的地)。C.I.P.即,CARRIAGE AND PAID TO (.....NAMED PLACE OF DESTINATION) 运费、保险费付至(指定目的地)。D组(到达组):D.E.S.DELIVERED EX SHIP (.....NAMED PORT OF DESTINATION) 即,目的港船上交货(指定地点) D.E.Q.DELIVERED EX QUAY (.....NAMED PORT OF DESTINATION) 即,目的港码头交货(指定目的地) D.D.U.DELIVERED DUTY UNPAID (.....NAMED PLACE OF DESTINATION) 即,未完税交货(指定目的地) D.D.P.DELIVERED DUTY PAID (.....NAMED PLACE OF DESTINATION) 即,完税后交货(指定目的地)。总之,在有关贸易术语的国际惯例中,《2000年通则》是包括内容最多、应用最广泛、影响最大的一种贸易术语。第二节、常用的三种贸易术语(老三件)我国常用的贸易术语有“FOB、CIF、CFR”和“FCA、CPT、CIP”六种。“前三种术语”(即,FOB、CFR、CIF),是传统使用最为广泛的贸易术语,称为“老三件”;而“后三种”,由于近年来,各种各样的国际贸易运输方式的采用,也被人们所广泛接受,因而,又被称为“新三件”。所以,熟悉这六种主要贸易术语的含义、买卖双方的责任和义务,以及在使用中应注意的问题,

对于外贸工作者来说，就显得特别重要。现分别叙述如下：

一、最广泛使用的三种“贸易术语”（一）、“FOB术语” FREE ON BOARD(...Named Port Of Shipment)，即，装运港船上交货(.....指定装运港)，又称“船上交货”，是指卖方必须在合同规定的日期，或期间内在指定的装运港将货物交至买方指定的船上，并负担货物越过“船舷”为止的一切费用，和货物灭失或损坏的风险。“FOB术语”要求卖方办理货物出口清关。本术语只适用于海运和内河运输（也就是“水上运输”）。如果双方当事人不拟以越过“船舷”作为完成交货，则应采用FCA术语。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com