

单证号资格考试复习资料二十五 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/31/2021_2022__E5_8D_95_E8_AF_81_E5_8F_B7_E8_c27_31608.htm 二、铁路货物运输 “铁路

运输”是仅次于海运的一种货运方式。我国外贸运输有“国际铁路货物联运”和“对港澳铁路运输”两种。1，国际铁路货物联运“国际铁路联运”是指两个或两个以上不同国家的铁路按照协议，利用各自的铁路，联合完成一票货物的全程运输的方式。移交货物无需货主参加，铁路当局对全程运输负责。国际铁路货物联运方式根据货物重量、体积的不同，铁路联运可以分为整车、零担、集装箱、托盘和货捆等装运方式；根据运送速度的不同，又可以分为快运，慢运和随客挂运三种。我国办理国际铁路货物联运的承运人和总代理是“中国对外贸易运输公司(中外运)”。国际铁路货物联运单证“国际铁路联运的铁路运单”全称叫“国际铁路货物联运单据”(International Through Way Bill)，一式五联。它是国际联运中铁路承运人与托运人之间的运输契约，也是铁路承运人收到货物后签发的货物收据，对铁路、发货人和收货人三方都具有法律约束力。第一联正本随同货物从始发站送至终点站。终点站在收讫收货人应付的运杂费用后，将运单正本连同货物一起交给收货人。第三联副本由始发站盖章后交给出口人，作为货物已交运的凭证，向银行议付结汇用。收货人在终点站提取货物时，无需提交铁路运单。因此，铁路运单不是物权凭证，不能通过背书转让，也不能作为抵押品向银行融资。2，对港澳铁路运输 对香港的铁路运输：对香港的铁路运输不同于国际联运，也不同于一般的国内

铁路运输，而是一种特殊的租车方式的“两段运输”。出口单位在始发站装车托运至深圳北站，收货人是深圳外运公司。货到深圳后，由深圳外运作为各地出口单位的代理向铁路租车过轨，交付租车费并办理报关手续。过轨后，由香港“中国旅行社有限公司”作为深圳外运在香港的代理，在罗湖车站向港九铁路办理香港段铁路运输的托运、报关，货到九龙车站后，由“中旅”负责卸货并交收货人。对澳门的铁路运输因为澳门没有铁路车站，去澳门的货物先到广州：整车和零担到广州南，危险品到广州吉山；集装箱和快件到广州，收货人均是“广州外运”。然后，“广州外运”集中办理水路去澳门，货到澳门后，由澳门南光公司运输部负责接货并交付收货人。

对港澳铁路运输单证 承运货物收据(Cargo Receipt)是外运公司在货物装上车后签发给托运人的一份承运货物收据。它既是承运人与托运人之间的运输契约，也是出口人办理银行议付结汇的凭证和香港收货人提货的凭证。承运货物收据是物权凭证。承运货物收据只签发一份，即第一联，也是正本联，提货联。

三、国际航空货物运输

航空运输具有速度快、货运质量高的优点，也有运量小、运费高的缺点，适合运送体积小，货值高、鲜货商品。我国办理航空货物托运的代理是中外运当地分公司。航空货物方式有：1，班机运输(Scheduled Air Line)；2，包机运输(Chartered Carrier)；3，集中托运(Consolidation)；4，急件快递(Air Express)。航空运输公司只负责将货物从一个机场运送到另一个机场，而揽货、接货、报关、订舱以及地面提货、货交收货人等方面的工作，全部有航空货运代理办理。航空货运代理可以是货主的代理，也可以是航空公司的代理。中外运总

公司既是中国民航的代理，也是各出口企业的货运代理。航空运单是承运人或其代理人签发的货运单据，是承运人或其代理人与托运人之间的运输契约，也是承运人或其代理人收到指定货物后向托运人签发的货物收据。但是，航空运单不是物权凭证，不能转让，也不能凭运单提货。航空运单的抬头必须做成“记名抬头”，而不能做成“指示抬头”。买方在机场提货，不是凭航空运单，而是凭航空公司发出的到货/提货通知书和自己的身份证明。所以，当有些不法商人提货之后，又以单证不符拒付时，卖方会措手不及。对于信用证项下的航空运输，卖方最好要求买方在信用证上注明航空运单的抬头是开证行，将货权掌握在银行手中，避免“货财两空”的危险。航空运输的运费计算，按货物的体积/重量取较高者计收，但按照1000千克等于六立方米来换算的。比如有十箱货物，总重量是180千克，总体积是1.3立方米，若运费是每公斤人民币35元，总运费不是 $180 \times 35 = 6300$ 元，而是 $1.3 \times 1000 \div 6 \times 35 = 7583.33$ 元。又如有五十箱货物，总重量是900千克，总体积是2立方米，若按海运计算是泡货，是单位运费乘以2，而按空运计算却是重货，是单位运费乘以900。

四、公路、内河、邮政和管道运输

公路运输(Road Transportation)，现代化运输手段之一，方便，速度快，但成本高，易造成货损事故。内河运输(Inland Water Transportation)，水上运输的组成部分，投资少，运量大，成本低。邮政运输(Parcel Post Transportation)，手续简便，费用不高，有些工艺品或者仪器零部件，体积小，价值高，若需要退税核销的，在寄邮包时要事先声明。管道运输(Pipeline Transportation)，一种特殊的运输方式，用于运输天然气、石

油等。它投资大，但建成后运输成本低。第六节、国际货物运输保险 在国际贸易中，货物经过长途运输，不可避免地会由于自然灾害，意外事故或外来因素而受到损害。为了保证收货人在货物受损后能得到经济补偿，在CIF / CIP价格术语下的出口成交，卖方(被保险人)必须在货物出运前，向保险公司(保险人)办理货物运输保险；在FOB / FCA和CFR / C~F价格术语下的进口成交，买方(被保险人)必须在货物出运前，向保险公司(保险人)办理货物运输保险。货物运输保险指的是保险人(INSURER)按照被保险人(THE INSURED)投保的险别所规定的风险责任、损失和费用，当货物在运输中出险时给予被保险人赔偿的保险。在我国，中国人民财产保险公司(P . I . C . C)的“中国保险条款”(CHINA INSURANCE CLAUSE，即C . I . C)，是根据我国保险业务的实践，参照国际保险业的习惯做法制定的。当前使用的《海洋货物运输保险条款》，《陆上货物运输保险条款》，《航空货物保险条款》，《邮包保险条款》等，是1981年1月1日的修订本。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com