

香港常用贸易词语及简称 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/31/2021_2022__E9_A6_99_E6_B8_AF_E5_B8_B8_E7_c27_31794.htm 成本加运费 (CFR) 卖方支付将货品运至指定目的地的费用，并替出口货品清关。

这做法只适用于航运及内陆水运。货品交付运输商后，损失及破损的风险即由买方承担。 运费付至 - 交货 (CPT) 卖方支付将货品运至指定目的地的费用，并替出口货品清关。这做法适用于任何一种运输方式。货物交付运输商后，损失及破损的风险即由买方承担。 承兑交单 (D/A) 承兑交单是国际贸易常用的一种付款方法。出口商透过托收银行指示代收银行在进口商承兑汇票后，向进口商发放所有权及其他货运文件。出口商将面对进口商不如期结数之风险。 跟单信用证 (D/C) 跟单信用证是国际贸易常用的一种付款方法，由买方银行签发，承诺卖方可在符合信用证条款的情况下支取指定金额。 付款交单 (D/P) 出口商透过托收银行指示位于进口国的代收银行在收款后发放所有权及其他货运文件。 边界交货 (DAF) 卖方将备妥的货品运至在毗连国家海关关境前的边界指定地点，并办理出口清关手续，便算完成交货责任。 完税后交货 (DDP) 卖方在进口国指定地点提供货品，才算完成交货责任。 卖方承担所有风险与费用，包括进口税、其他税项、送货及清关费用。这做法适用于任何一种运输方式。 未完税交货 (DDU) 卖方在进口国指定地点提供货品，便算完成交货责任。 卖方承担将货品运送至该指定地点的风险与费用，但不包括进口税、及所有有关税项与及其他政府费用。 买方须承担办理所有进口海关手续的费用与风险。 目的

码头交货 (DEQ) 卖方在指定的目的地港口码头提供货品并办理清关手续, 便算完成交货责任。卖方承担的风险及费用, 包括关税、其他税项及送货费用。目的港船上交货 (DES) 货物未清关前, 卖方在指定目的地港口的船上交货, 便算完成交货责任。估计到达时间 (ETA) 付运货品根据时间表作出之估计抵达目的地的日期与时间。估计出发时间 (ETD) 付运货物根据时间表作出之估计出发日期与时间。欧盟 (EU) 位于欧洲的一个经济贸易组织, 包括15个成员国, 分别是奥地利、比利时、丹麦、芬兰、法国、德国、希腊、爱尔兰共和国、意大利、卢森堡、荷兰、葡萄牙、西班牙、瑞典及英国。工厂交货 (EXW) 卖方在其厂址向买方提供货品。将货物由卖方厂址送往指定目的地所涉及的一切费用及风险, 由买方承担。船边交货 (FAS) 卖方在指定的装运港将货品交至船边, 即完成交货责任, 此后, 一切有关货品的风险与费用由买方承担。货交承运人 (FCA) 卖方在指定地点将货品交付买方指定的运输商及清关, 便算完成交货责任。这做法适用于任何一种运输方式。100Test 下载频道开通, 各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com