

探析汽车零部件出口贸易 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/31/2021_2022__E6_8E_A2_E6_9E_90_E6_B1_BD_E8_c27_31811.htm 吉林日报6月8日电(王思诺记者吴蓉)据海关统计，今年前4个月，吉林省汽车零部件出口贸易额达1391万美元，比去年同期大增52.6%。产品主要出口美国、欧盟、亚洲和非洲一些国家和地区。据了解，我省汽车零部件出口快速增长有几方面因素。一是跨国公司加大了在中国的采购力度。美国通用、福特等大型汽车厂，都是我国汽车零部件的采购商。近3年中，美国进口中国汽车零部件的数量翻了一番。二是我国汽车零部件制造技术日趋成熟，价格优势明显。目前，“中国制造”已为全球汽车零部件等商品确立了价格基准。而且价格较低，外商从我国采购的汽车零部件，要比其在本国购买同类产品便宜20%至40%的成本。三是国家政策扶持，使汽车零部件出口产业得到迅速发展。经过多年创新发展，我国汽车配套产业已经粗具规模，加上近期国家已经原则同意设立包括我省在内的若干国家级汽车及零部件出口基地，促使一批国家级的汽车及零部件出口企业做大做强。我省汽车零部件正逐渐成为最具潜力的出口商品。但产业发展令人振奋的同时，一些不利因素也应引起重视。首先是汇率变动，造成汽车零部件出口利润大幅萎缩。目前，汽车零部件出口价格竞争激烈，出口利润率低；人民币升值又带来换汇成本增加，出口企业只能自己承担出口利润率的缩减。据了解，包括我省企业在内，目前，汽车零部件生产经销平均利润率仅为7%左右，利润缩减将影响汽车零部件产业的发展。二是贸易壁垒将制约汽车零部件

的出口。美国对我国汽车零部件进口限制较为苛刻，1997年以来，美国对从我国进口的汽车零部件征收1%至20%的反倾销关税。另外，我省出口的汽车零部件，以车轮、刹车盘等低技术含量产品居多，而这类零部件企业众多，价格竞争激烈，同时还容易引起进口国实施反倾销措施。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com