

纺织品出口企业遭遇封关退货 PDF转换可能丢失图片或格式
，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/31/2021_2022__E7_BA_BA_E7_BB_87_E5_93_81_E5_c27_31866.htm 宁波缘美公司纺织产品遭美国封杀后，折返国内被中国海关收取高额保证金，有类似遭遇的企业还有不少。发改委一位专家和记者谈及此事时表示，曾有一些企业在海运途中得知目标国封关的消息，为了避免回国入关时缴费，权衡利弊之后无奈将货物抛进了茫茫大海中和任何一场战争一样，去年纺织品贸易国际摩擦的硝烟虽然已经散去，但其带来的后遗症仍在延续。宁波一家纺织品公司年轻的职员郑洁正品尝着这后遗症的苦涩。“我们的两批服装刚运到半路，就遇到美国和欧盟的封关。不得已只能退运回国，却被海关征收了总共达30多万元的保证金，到今天还退不回来。我们实在是太冤了！”郑洁诉苦道。

突遭封关退货 去年中国和欧美之间的纺织品贸易摩擦令许多人记忆犹新。而郑洁也清晰地记得去年七八月份全国各家纺织品出口企业蜂拥出口的热闹场面。当时，欧美以中国纺织品在短期内进口激增为由，启动了特保措施，并相继对到达设限配额的产品进行封关。在这种形势下，中国纺织品出口企业为了赶在配额出足之前出口，争先恐后地上演了一场“抢关秀”。被国内专家指责的“纺织品坐飞机”也就发生在这个时段。纺织品由于单价低、占地大，在国际贸易中一般采取海运方式，但去年七八月间，有不少中国企业为了抢关出口，不惜让纺织品坐飞机出口。郑洁所在的宁波缘美纺织品进出口公司也将378箱货物送上了飞机，不幸的是，飞机依然没能帮助他们抢关成功，在途中就遭遇了欧盟的封关。据

郑洁介绍，这批货物2005年8月25日从上海飞达韩国仁川，准备再转飞至目的地英国伦敦。到达仁川时，前方传来封关的消息，这批货无奈在仁川滞留了十天。按照合同约定，所需2475美元的仓储费由客户承担。9月4日，这批货退抵上海浦东机场。在办理入关手续时，货代公司遇到了麻烦。“当时上海海关要求为30多万元的进口关税和增值税缴纳保证金，货代告诉我们，如果不缴保证金，海关要停止报关公司的报关权。没有办法，我们只好交了。”郑洁说。9月24日，在缴纳了共计31.5万多元后，这批在上海浦东机场存放了20天的货物最终完成清关手续。就在同一天，这家公司原本运往美国洛杉矶的一批86箱货物也因为遭遇美国海关封关而被退回。这批货物在缴纳了20316.7元保证金后在11月10日左右清出。“这笔钱当时我们交的时候以为还能退回，毕竟我们出口的时候拿到了出口许可证，而且是因为对方国家封关导致的退货，海关不应该再征收我们的保证金了。”郑洁5月18日告诉《第一财经日报》。但事情的进展并不像想象中那样。一直等到今年春天，缘美公司依然没有收到关于退款的消息。为了拿到退款，郑洁先后到商务部和上海海关反映和咨询，得到的答复令她有些失望。“商务部的人告诉我们说，关税的征收是归海关管。可我们找上海海关，根本就找不到他们的负责人。现在我们已经到了无路可走的地步了。”郑洁说。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com