

交通部关于采用整齐块体弹石路面代替沥青及水泥路面请示的复函 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/310/2021\\_2022\\_\\_E4\\_BA\\_A4\\_E9\\_80\\_9A\\_E9\\_83\\_A8\\_E5\\_c80\\_310039.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/310/2021_2022__E4_BA_A4_E9_80_9A_E9_83_A8_E5_c80_310039.htm) 交通部关于采用整齐

块体弹石路面代替沥青及水泥路面请示的复函(交公路发

〔2007〕48号)云南省交通厅：你厅关于《请求在云南省通乡

油路工程中采用整齐块体弹石路面代替沥青（水泥）路面的请示》（云交基建[2006]531号）收悉。经研究，复函如下：

一、你厅通过试验路和专家论证，提出采用整齐块体弹石路面结构代替沥青及水泥路。该路面结构具有造价低、操作简单、建设养护成本低等优点，符合“因地制宜，就地取材，鼓励采用多种路面结构”的要求，同意你厅请示意见。凡已修通整齐块体弹石路或整齐块石路的乡村，即视为通了沥青或水泥路，并按规定纳入统计里程。

二、由于目前没有整齐块体弹石路面技术规范和施工规程，请你厅结合本地实际，不断总结经验，研究制定地方性技术规范和标准，并加强建设管理，确保工程质量。

三、同意你厅将中央补助资金的节余部分投入到农村公路安全防护及排水工程，或按有关规定投入到其他农村公路建设项目，提高农村公路抗灾能力和安全性，同时加强资金管理，做到专款专用。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)