

交通部关于南京港码头靠泊能力核准的批复 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/312/2021_2022__E4_BA_A4_E9_80_9A_E9_83_A8_E5_c80_312412.htm 交通部关于南京港码头靠泊能力核准的批复（交水发[2006]742号）南京市港口管理局：你局《关于核准南京港股份有限公司611#、612#、614#码头靠泊能力的请示》（宁交港[2006]31号）、《关于核准江南-小野田水泥有限公司散装水泥出口码头靠泊能力的请示》（宁交港[2006]32号）、《关于核准南京港口集团公司新生圩港区部分码头靠泊能力的请示》（宁交港[2006]33号）收悉。经组织有关单位和专家审查，现批复如下：一、同意南京港股份有限公司611#等21个泊位按照核准的限定条件减载靠泊超过码头原设计船型的船舶（见附件）。二、港口经营企业对于通过核准超过原设计船型减载靠泊的泊位，应严格按照核准的限定条件、船舶靠离泊方案和应急预案等进行船舶靠离泊作业。三、港口经营企业应加强对码头设施的日常检测和维护保养，加强对港口航道、港池等水域地形变化的观测，并根据通航条件和船舶靠离泊条件的变化，及时采取必要的措施，确保港口安全运营。四、你局和南京海事局应加强监督管理，确保船舶靠离泊作业和码头结构安全。中华人民共和国交通部二六年十二月二十八日 附件：靠离泊码头限定条件核准表

序号	泊位	原靠泊	核算靠	限制条件
名称	船泊		船舶吨级	船舶吨 法向靠 离

泊位长度 (m)	紧急离 度 (m/s)	允许最大 泊吃水 (m)	波高 度 (m)	泊位长度 (m)	核算长 核算长 (m)	解决方 解决方	级 (m)	岸速 (m)
1	南京	2.4万	3万吨	0.10	17.5	1.0	9.5	283
	港股份有	限公司611#码	吨级	级				
	满足							
	头							
2	南京港股份有	3.5万	8万吨	0.08				
18.0	1.2	9.5	353	满足	限公司612#码	吨级		
兼	级			头	5万吨			
3	南京港股份有	1万吨	4万吨					
0.10	17.5	1.0	9.0	283	满足	限公司614#码		
级兼2	级			头	万吨级			
4	江南-小野田	4.2万	5万吨	0.10	22	1.2	13.0	
275	满足	水泥有限公司	吨	级				
	散装水泥出口							码头
5	新生圩港区40	2.5万	8万吨	0.08	17.2	1.2		

10.5 303 与相邻 0#-405# 吨级
泊位协 调

万吨 0.08 17.2 1.2 10.5 303 与相邻
1#-710# 吨级 泊位协
调 新生圩港区70 2.5万 8

6 新生圩港区汽 2.5万 3万吨 0.10 17.2 1.2
10.5 247 满足 车滚装泊位 吨级 级

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com