

交通部关于连云港港码头靠泊能力核准的批复 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/312/2021\\_2022\\_\\_E4\\_BA\\_A4\\_E9\\_80\\_9A\\_E9\\_83\\_A8\\_E5\\_c80\\_312448.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/312/2021_2022__E4_BA_A4_E9_80_9A_E9_83_A8_E5_c80_312448.htm)

交通部关于连云港港码头靠泊能力核准的批复（交水发[2006]745号）连云港市港口管理局：你局《关于对连云港港码头靠泊能力予以核准的请示》（连港[2006]47号）、《关于补充上报连云港港码头靠泊能力核查相关材料的报告》（连港[2006]96号）收悉。经组织有关单位和专家审查，现批复如下：一、同意连云港老港区1#等20个泊位按照核准的限定条件减载靠泊超过码头原设计船型的船舶（见附件1），给予老港区8#等10个泊位3年缓冲期（见附件2）。二、港口经营企业对于通过核准超过原设计船型减载靠泊的泊位，应严格按照核准的限定条件、船舶靠离泊方案和应急预案等进行船舶靠离泊作业。三、港口经营企业对于给予缓冲期的泊位，应按照规定采取“一船一议”的方式报当地港口管理部门和海事机构审批，并在缓冲期内抓紧进行码头技术改造。四、港口经营企业应加强对码头设施的日常检测和维护保养，加强对港口航道、港池等水域地形变化的观测，并根据通航条件和船舶靠离泊条件的变化，及时采取必要的措施，确保港口安全运营。五、你局和连云港海事局应加强监督管理，确保船舶靠离泊作业和码头结构安全。中华人民共和国交通部二六年十二月二十八日 附件1：靠离泊码头限定条件核准表

泊	限制条件	序号	泊位名称	原靠泊船	核算靠泊船舶吨级
---	------	----	------	------	----------



7 庙岭港区 7万吨 10万吨级 0.09 17.2 0.8  
 14.64 784 与相邻 29#、30# 级  
 泊位协 调

8 庙岭港区 10万吨 15  
 万吨级 0.07 17.2 1.5 17.94 345 满足要  
 34# 级 求

9 庙岭港区 2.5万 7万吨级 0.08  
 17.2 1.2 11.14 450 与相邻 35#、36# 吨级  
 泊位协 调

10 墟沟港  
 区 1.5万 5万吨 0.08 17.2 1.2 11.24 1025 与  
 相邻 61#~66# 吨级 泊位协  
 调

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下  
 载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)