

交通部关于印发《关于集中清理违规减免特权车人情车车辆通行费的实施方案》的通知 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/314/2021\\_2022\\_\\_E4\\_BA\\_A4\\_E9\\_80\\_9A\\_E9\\_83\\_A8\\_E5\\_c80\\_314274.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/314/2021_2022__E4_BA_A4_E9_80_9A_E9_83_A8_E5_c80_314274.htm) 交通部关于印发《关于集中清理违规减免特权车人情车车辆通行费的实施方案》的通知（交公路发〔2006〕691号）各省、自治区、直辖市、计划单列市交通厅（局、委），天津市市市政工程局、上海市市政工程管理总局：为贯彻落实国务院领导的重要批示精神，根据《收费公路管理条例》的有关规定，部制定了《《关于集中清理违规减免特权车人情车车辆通行费的实施方案》》。现印发你们，请结合本地实际，认真组织实施。中华人民共和国交通部二〇〇六年十二月八日关于集中清理违规减免特权车人情车车辆通行费的实施方案（交通部）近年来，各地区、各有关部门严格按照《收费公路管理条例》的规定，认真做好收费公路车辆通行费的征收管理工作。尤其是各级地方政府领导以身作则，带头主动交纳车辆通行费，为依法足额征收车辆通行费创造了良好的社会环境，有力促进了我国交通事业的健康发展。但最近一段时期，特别是国家审计署在今年收费公路审计调查中发现，有一些地方擅自扩大范围，违规减免“特权车”和“人情车”车辆通行费，少数地方还以减免通行费作为交易，谋取小团体利益，严重扰乱收费秩序。为严肃法纪，根据国务院领导同志的批示要求，按照《收费公路管理条例》的规定，部决定在全国范围内集中开展违规减免“特权车”、“人情车”车辆通行费的专项清理整顿工作，以进一步规范收费公路车辆通行费收费秩序，

维护公众利益和社会公平。一、指导思想与工作目标以《公路法》和《收费公路管理条例》为依据，在各级人民政府的统一领导下，按照“政府统一领导、部门依法监管、单位全面负责、群众积极参与”的总体要求，坚持重点清理和分类整顿相结合，专项清理与建立长效机制相结合，认真组织各地区、各有关部门，对收费公路车辆通行费减免情况进行全面检查和清理，力争从2007年2月1日起全面杜绝“特权车”“人情车”违规减免通行费现象，真正做到依法、规范征收公路车辆通行费。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)