

国家核安全局关于印发“德国T公司高延性球墨铸铁材料用于制造乏燃料运输容器有关问题专家会纪要”的函PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/315/2021_2022__E5_9B_BD_E5_AE_B6_E6_A0_B8_E5_c80_315483.htm 国家核安全局关于印发“德国SNT公司高延性球墨铸铁材料用于制造乏燃料运输容器有关问题专家会纪要”的函（国核安办[2006]155号）各有关单位：秦山核电厂乏燃料运输容器正在招标采购过程中，德国SNT公司作为潜在的供货商之一，其投标容器是用高延性球墨铸铁（DCI）材料制造的。针对DCI材料能否用于乏燃料运输容器的主体结构材料问题，招、投标方都很关注。为此，我局于2006年11月10日在北京邀请德国SNT公司和国内有关专家对上述问题进行了专题研讨活动。针对此问题，专家们进行了深入的研讨并对关心的问题形成初步意见，并形成纪要（见附件）。现将纪要印发相关各方。附件：德国SNT公司高延性球墨铁材料用于制造乏燃料运输容器有关问题专家会纪要二 六年十一月十五日 附件：德国SNT公司高延性球墨铸铁材料用于制造乏燃料运输容器有关问题专家会纪要（国家核安全局2006年11月10日）德国SNT公司作为秦山核电厂乏燃料运输容器的潜在供货商之一，正在参加有关投标活动。由于SNT公司是采用其自主开发的高延性球墨铸铁(Ductile Casting Iron. DCI)材料制造乏燃料运输容器，针对DCI材料是否可接受用于乏燃料运输容器的问题，国家核安全局于2006年11月10在北京组织召开了专题论证会。会上SNT公司的专家和德国监管机构BAM的专家分别介绍了DCI材料的工艺和材料的各项性能指标以及检验、评定方

法等相关内容，中德双方专家就相关问题进行了深入讨论。现就这次会议的主要内容和结果纪要如下：一、依据《放射性物质安全运输规程》(CB11806-2004)和国际原子能机构(IAEA)的推荐的有关标准(安全导则TS-G-1.1(ST-2))，采用除不锈钢之外的铁素体材料，包括DCI、锻钢等用于乏燃料运输容器的主体材料，其安全性满足我国标准和IAEA推荐的标准要求，原则上是可接受的。二、针对DCI材料，德国有二十多年的开发和应用经验，积累的数据丰富、可信。该材料制造的容器已在全球范围内供应了6000多台，其中百吨级乏燃料贮存和运输容器超过1000台，并且德国、英国、法国及俄罗斯等都已接受这种材料制造的容器(得到相关政府监管部门的批准)并用于实际运输，美国NRC也已批准了此类容器的贮存使用。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com