

国家质量监督检验检疫总局关于2006年机动车制动液产品质量国家监督专项抽查情况的通报 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/315/2021_2022__E5_9B_BD_E5_AE_B6_E8_B4_A8_E9_c80_315515.htm 国家质量监督检验检疫总局关于2006年机动车制动液产品质量国家监督专项抽查情况的通报（2006年11月14日 国质检监函〔2006〕899号）各省、自治区、直辖市及新疆生产建设兵团质量技术监督局：为进一步加强制动液（刹车油）产品质量的监管，督促企业严格按照国家强制性标准的要求组织生产，确保广大消费者的生命和财产安全，近期，总局组织对机动车制动液进行了产品质量监督专项抽查。现将本次专项抽查的主要情况通报如下：一、基本情况 本次共抽查了全国77家获得制动液生产许可证企业生产的90种产品，产品抽样合格率为82.2%；50家未获得制动液生产许可证企业生产的58种产品，产品抽样合格率为15.5%。本次专项抽查，一是统一实施细则。由国家质检总局组织专家根据制动液产品的相关标准，制定了统一的实施细则，全国按照统一的细则进行检验；二是突出重点项目。主要针对问题较多的平衡回流沸点、-40 运动粘度项目进行检验。二、抽查结果分析（一）平衡回流沸点未达到标准要求。平衡回流沸点是指制动液在规定的试验条件下，制动液的各种原料组分沸点的高低。平衡回流沸点越低，制动液的高温性能就越差。抽查中有部分产品的平衡回流沸点低于标准要求，平衡回流沸点最差的样品为80.6（标准规定205）。这样的制动液在使用时，容易造成刹车疲软等现象。（二）-40 运动粘度超标。-40 低温条件的运动粘度

是汽车制动液的重要性能指标，低温运动粘度是反映制动液在低温条件下流动性大小的指标，该指标直接关系到车辆在低温条件下的制动性能。低温运动粘度越小，制动液在低温时的流动性就越好，制动越灵敏；低温运动粘度越大，制动液在低温时的流动性就越差，传递制动力的速度就越慢，制动就越迟缓。当制动液在低温下近乎凝固时，就会导致制动失灵。抽查中有部分产品的-40℃运动粘度超标，质量最差的样品近乎凝固状态（标准规定 1500m/s）。三、处理意见

针对本次国家监督专项抽查中反映出的问题，各地质量技术监督部门要严格按照有关法律、法规的规定，本着“扶优扶强、打假治劣、引导消费”的原则，采取有效措施，切实做好产品质量国家监督抽查不合格产品生产企业的后处理工作。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com