

交通部关于印发公路水路交通“十一五”发展规划的通知

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/318/2021\\_2022\\_\\_E4\\_BA\\_A4\\_E9\\_80\\_9A\\_E9\\_83\\_A8\\_E5\\_c80\\_318653.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/318/2021_2022__E4_BA_A4_E9_80_9A_E9_83_A8_E5_c80_318653.htm)

交通部关于印发公路水路交通“十一五”发展规划的通知（交规划发〔2006〕484号）各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团、计划单列市交通厅（局、委），沿海主要港口管理局、港口企业，各水系航运规划办公室，部属各单位：根据《国民经济和社会发展规划第十一个五年规划纲要》的要求，我部编制完成了公路水路交通“十一五”发展规划，并在征求国家发展改革委意见的基础上作了补充和修改。现将该规划印发你们，请各级交通主管部门、港航单位、部属单位认真贯彻落实，为实现交通行业“十一五”发展规划目标而努力。附件：公路水路交通“十一五”发展规划中华人民共和国交通部二六年九月五日附件：公路水路交通“十一五”发展规划为满足全面建设小康社会对公路水路交通发展的新要求，充分发挥公路水路交通的支撑和带动作用，根据《国民经济和社会发展规划第十一个五年规划纲要》的要求，结合《“十一五”综合交通体系发展规划》、《国家高速公路网规划》、《农村公路建设规划》及《长江三角洲、珠江三角洲和渤海湾三区域沿海港口建设规划（2004年-2010年）》等相关规划，特编制公路水路交通“十一五”发展规划。规划旨在明确行业发展任务，引导市场主体行为，提出交通工作重点，指导“十一五”期公路水路交通全行业的建设和发展，更好地为经济社会发展服务。第一篇 指导思想和发展目标第一章 规划背景第一节 “十五”期公路水路交通发展的巨大成就 “十五”期间，国民

经济快速增长，人民生活水平不断提高，既为公路水路交通带来了巨大需求，也为其快速发展创造了有利条件。交通行业紧紧抓住“九五”末以来国家扩大内需、实施积极财政政策的难得机遇，乘势而上，开拓创新，获得了快速发展，“十五”成为中国交通事业发展最快、成就最突出的5年。--基础设施建设成就巨大。“十五”期间，全社会共完成交通建设投资22355亿元，是“九五”完成投资的2.17倍，一个五年计划完成的投资比建国以来完成的投资总和还要高出52%。全国共新增公路里程25万公里，其中高速公路2.47万公里，超过了2000年以前高速公路建设的总和。全国沿海港口（含长江南京以下港口）共新增千吨级以上生产性泊位583个，其中深水泊位344个，新增吞吐能力10.4亿吨，五年新增吞吐能力占总能力的40%。共改善内河航道里程4175公里，其中三级及以上航道1118公里，四级航道663公里。表1“十五”公路建设完成情况

				指标	
单位	2005年达到数	比2000年增加			
		公路网总里程	万公里	193	25
		高速公路里程			
万公里	4.1	2.47			
	二级以上公路里程	万公里	32.6	10.7	
		乡镇公路通达率	%	99.8	

通达率 % 94.3 4.7

表2 “十五”沿海港口建设完成情况

		指标		2005年达到数	
比2000年增加					
泊位数	通过能力	泊位数	通过能力		
吨/万TEU	个	个	其中：深水	亿	其中：深水
			亿吨/万TEU	个	亿
				总计	2770 1113
25.2/6150	583	344	10.4/4180		
				一、沿海主要港口	2153 898
21.0/5665	368	243	8.1/3870		
				二、主要运输系统	352 338
13.0/5610	170	159	6.9/4060		
				集装箱码头	203 189 4.5/5610
122	111		3.2/4060		

煤炭装船码头 42 42 3.3 17 17 1.6

煤炭一次卸船

码头 72 72 2.2 13 13 0.5

原油接卸码头 13 13 1.3

8 8 0.7

铁矿石接卸码头 22 22 1.7 10 10 0.9

LNG接卸码头 1

0.037

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)