

交通部关于印发《更好地为公众服务 - - “十一五”公路养护管理事业发展纲要》的通知 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/318/2021_2022__E4_BA_A4_E9_80_9A_E9_83_A8_E5_c80_318677.htm 交通部关于印发《更好地为公众服务 - - “十一五”公路养护管理事业发展纲要》的通知（交公路发〔2006〕482号）各省、自治区、直辖市、计划单列市交通厅（局、委），上海市市政工程项目管理局，天津市市政工程项目局，新疆生产建设兵团交通局：现将《更好地为公众服务--“十一五”公路养护管理事业发展纲要》印发给你们，请认真贯彻执行。各地可结合实际情况，研究制定本地区“十一五”公路养护管理发展规划，并报部备案。

二六年九月五日更好地为公众服务--“十一五”公路养护管理事业发展纲要 未来五年是我国贯彻落实科学发展观，全面建设小康社会承前启后的关键时期，也是交通实现好中求快发展的关键时期。公共需求发生深刻变化，公路养护管理事业面临前所未有的挑战。为了适应新的更高的要求，使公路养护管理事业切实转入全面协调可持续发展的轨道，更好地为公众服务，特制定本纲要。

一、站在新的历史起点上 1. “十五”公路养护管理事业取得显著成绩。过去的5年，各级交通部门认真贯彻“建设是发展，养护管理也是发展”的指导思想，紧扣时代脉搏，着眼服务为民，立足全面发展，公路养护管理事业取得了显著成绩。公路养护投入大幅增加，路网技术状况显著改善，养护质量稳步提升，服务内涵得到拓展。公路管理法治化进程进一步加快，体制和科技创新取得新进展，一些束缚生产力发展的体制性障碍正逐步消除。公

路的出行保障能力和公共服务水平显著提升。“十五”主要发展目标提前实现，为“十一五”的发展奠定了良好基础。面向未来，我们站在一个新的历史起点上。

2.发展中凸显的重大问题。

与快速增长的公路交通出行需求相比，公路养护管理事业总体上还处于较低发展水平，主要表现为两个“仍显不足”和两个“依然突出”。

- 公路基础设施的有效供给仍显不足。这是当前和今后较长一段时期内需要解决的主要矛盾。路网结构仍需优化，整体技术状况有待提高，区域之间、城乡之间发展还不平衡。公路基础设施的安全水平、通行能力、耐久性、抗灾能力较弱，桥梁安全形势仍很严峻。公路服务水平较低，服务设施不能满足要求，服务和应急机制仍不完善。
- 科技的主导作用仍显不足。能够适应现代化管理要求的公路管理与决策信息系统尚未建立，现代信息技术等高新技术的集成与应用较为薄弱。养护工程技术的研发与实际需求还有较大差距，科技自主创新能力、成果转化应用和产业化水平亟待提高，矫正性、被动性、突击性和单纯以路面为中心的粗放型养护还相当普遍。高层次、复合型技术和管理人才缺乏。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com