

中韩货轮碰撞之后两轮相撞损失大 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/32/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B8\\_AD\\_E9\\_9F\\_A9\\_E8\\_B4\\_A7\\_E8\\_c27\\_32049.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/32/2021_2022__E4_B8_AD_E9_9F_A9_E8_B4_A7_E8_c27_32049.htm) 1999年7月17日晨，中国中海发展股份有限公司所属的“长宇”号大型货轮从江苏连云港起航开往镇江某电厂。船上装载的是18472吨煤炭。当晚6时许，“长宇”轮拖着疲惫的身躯到达张家港，经该港交管中心同意在此港抛锚休整。时隔不久，韩国星湖海运株式会社所属的“米扬”轮也停泊在他的后面。7月的长江颇不平静，由于正值洪峰到来之际，漆黑的江面危机四伏，晚11时35分，“长宇”轮二副华叶明接班，在查看本船的位置后，他发现了停泊在“长宇”号身后相距约0.8海里的“米扬”轮。因担心与其碰撞华叶明设置了报警范围，之后便与当班水手聊起了天。他不知道，死神已经在逼近，行船的大忌走锚已经发生在“长宇”轮上，锚链开始移动，“长宇”轮缓缓地向不远处的“米扬”轮漂去。次日凌晨1时15分，华叶明发现“长宇”轮走锚了，正冲向“米扬”轮。当船长沈学孝和水手们冲到驾驶台时，此时两船距离已只有200米。一切紧急措施都已经无济于事，总吨12107.73吨的“长宇”号还是“轰”的一声和总吨1990吨的“米扬”轮在1时20分撞到了一起。“米扬”号如同一个直角，将“长宇”轮机舱撕开一个约1平方米的大洞。混浊的江水从破洞口疯狂的涌进，两艘轮船“亲吻”在一起，而后两船又几乎平行地顺江漂流。1时36分许，“米扬”轮采取措施和“长宇”轮分开。身负重创的“长宇”轮继续漂向下游，船长在堵漏无果的情况下，只得下令弃船，全体船员随后被有关部门解救。冲撞中“米扬”轮

也丢失了左锚和一半的锚链，幸运的是未受重创，仅仅是船艏受损，2时20分，“米扬”重新抛锚，稳定下来。碰撞给中国中海发展股份有限公司带来沉重的打击，沉没的“长宇”轮打捞出水后。已经基本没有什么价值。而满载的18472吨煤炭已化为乌有。中海公司推算折合损失为5031万余元。海事报告各有理 事故发生后，港监部门进行了调查。“长宇”轮，“米扬”轮分别向港监部门提交了调查报告。“长宇”轮海事报告：本轮23航次从江苏连云港起航至江苏镇江某电厂。载煤18472吨。1999年7月17日10时在吴淞口上长江引航员后续航。17日18时25分，经张家港交管中心同意，按引水要求抛左锚6节下水于张家港锚地。18日凌晨1时15分许，值班二副发现本船与后来抛锚船正在接近，立即用VHF呼叫对方。经多次呼叫无反应，即报告船长。船长立即上驾驶台，见坐舷有船以近似直角的角度很快向我船冲来，并见来船尾流明显，随即动车，叫人起锚，继续鸣叫五短声，VHF继续呼叫，并大声呼喊，但对方毫无反应，未采取任何避让措施。很快外轮船艏撞入本轮机舱位置。为了减少损失本轮虽全力组织堵漏，但由于破沿约有1平方米，结果堵漏无效。在此种情况下，本轮即关闭油舱阀门，防止污染。船长也呼叫外轮不要退出。但对方不顾我轮再三请求，急速的洪流将我轮冲向下游。后在有关部门的协助下，我轮被推上浅滩。最后船长带领全体船员离船。“米扬”轮船长也出示了海事声名：我船装载2866.46吨甲苯离开韩国驶往中国江阴，我船于7月17日9时30分驶抵长江口引航站。21时到达30号浮锚地，我船抛左锚6节在水。7月18日凌晨1点15分，当值班员朴永刚发现前方285度方向有船向我船移动。当值船员多次向来船(“长宇

”轮)喊叫“危险”，并鸣钟示警，但“长宇”轮继续撞向我船船艏。1时25分，“长宇”轮左舷后侧撞向我船船艏。当时我船无法移动(无法进车也无法起锚)。1时25分，船长进驾驶室并叫引航员。1时33分引航员进驾驶室，备车，多次试图起锚未果，“长宇”轮逐渐向我船左舷移动。1时45分，我轮开始能够起锚。1时48分，引航员命令左转，前进二。1时50分，我轮随“长宇”轮开往第二个锚地。在移泊过程中，我轮失落左锚和一半锚链。我船船艏受损。有大约3.5\*3米的凹陷。由于系“长宇”轮错误锚泊并漂移碰撞我船，我轮对本次事故不应负责。法庭辩论锋相对 经过近10个月的案外和解，中，韩双方始终未能达成一致意见。中国中海发展有限公司诉至武汉海事法院，希望通过法律手段解决分歧。2001年3月8日及9日，武汉海事法院连续两天审理了此案。双方委托代理人在庭上针锋相对。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)