

深圳港2万辆集装箱拖车“无家可归” PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/32/2021\\_2022\\_\\_E6\\_B7\\_B1\\_E5\\_9C\\_B3\\_E6\\_B8\\_AF2\\_c27\\_32113.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/32/2021_2022__E6_B7_B1_E5_9C_B3_E6_B8_AF2_c27_32113.htm) 作为全球第四大集装箱港，深圳港为深圳、珠三角乃至全国的经济的发展作出了很大的贡献，目前已经形成了盐田港区、西部港区、大铲湾港区三足鼎立的港口发展态势。但按照2010年深圳市港口集装箱年吞吐量将达到3000万标箱的快速发展速度，造成深圳港集装箱拖车停放和维修后勤服务园区规划的相对滞后：全市没有一个集装箱拖车停放和维修后勤服务园区。针对这一现状，市政协委员高旭敏在《关于规划建设深圳港后方集装箱拖车停放和维修后勤服务园区的提案》中提出了为深圳20000辆集装箱拖车“安家落户”，建议在龙岗区规划建设盐田港区、在宝安区规划建设西部港区和西部港区集装箱拖车停放和维修后勤服务园区。现状调查：无序管理带来安全隐患 据测算，每天在深圳路面上跑的集装箱拖车就将近有20000辆。高旭敏表示，前几年因为一些建设中的港口，有很多临时用地可以停放拖车；港口建好后，这些拖车的停放就与港口用地产生了矛盾，“由于全市目前缺乏一个专门用于停放和维修集装箱拖车的后勤服务园区，这20000辆集装箱拖车目前的停放和维修都处于无序的状态，一些车甚至停进了小区。”“一个行业健康发展，需要一条完整的“链”，这条“链”上任何的一环都必不可少，不然将会形成行业“断层”。20000辆的集装箱拖车的无序管理将给整个集装箱运输行业带来很大的安全隐患。”市集装箱拖车运输协会的秘书长许晓明丝毫没有掩饰他的担忧，缺乏相应的定期安全检查、运输操作

不规范、拖车维修达不到国家标准、大量拖车乱停放……这些种种的不安全因素将造成整个行业的发展瓶颈，“集装箱拖车行业的后勤配套体系应当尽快跟上！”“我们一直希望有一个为集装箱拖车提供后勤服务的园区”，全程物流（深圳）有限公司总经理黄建军表示，“如果真能如提案之中来规划建设，我们作为企业将是求之不得，积极响应！”

解决方案：依托现有港口建立服务园区 高旭敏建议，建设资金可以采取政府、行业、其他经济组织投资的方式解决。“在港口用地和拖车用地的矛盾上，我建议优先保证港口用地”，对于建立后勤服务园区的选址高旭敏提出了合理的建议，“在不占用港口用地的前提下，依托临近港口，在龙岗横岗规划建设盐田港区；在宝安区规划建设西部港区和大铲湾港区集装箱拖车停放和维修后勤服务园区。”

后勤服务园区建成后，集装箱拖车运输企业将入园经营，有了相关的规范管理，将营造公平的市场环境、打击非法营运、确保国家税收、完善治安管理，从根本上解决长期困扰行业发展的老大难问题。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)