

参考资料：倒签提单使不得 PDF转换可能丢失图片或格式，
建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/32/2021_2022__E5_8F_82_E8_80_83_E8_B5_84_E6_c27_32141.htm

案例：某年7月，中国丰和贸易公司与美国威克特贸易有限公司签订了一项出口货物的合同，合同中，双方约定货物的装船日期为该年11月，以信用证方式结算货款。合同签订后，中国丰和贸易公司委托我国宏盛海上运输公司运送货物到目的港美国纽约。但是，由于丰和贸易公司没有能够很好地组织货源，直到第二年2月才将货物全部备妥，于第二年2月15日装船。中国丰和贸易公司为了能够如期结汇取得货款，要求宏盛海上运输公司按去年11月的日期签发提单，并凭借提单和其他单据向银行办理了议付手续，收清了全部货款。但是，当货物运抵纽约港时，美国收货人威克特贸易有限公司对装船日期发生了怀疑，威克特公司遂要求查阅航海日志，运输公司的船方被迫交出航海日表。威克特公司在审查航海日志之后，发现了该批货物真正的装船日期是第二年2月15日，比合同约定的装船日期要迟延达三个多月，于是，威克特公司向当地法院起诉，控告我国丰和贸易公司和宏盛海上运输公司串谋伪造提单，进行欺诈，即违背了双方合同约定，也违反法律规定，要求法院扣留该宏盛运输公司的运货船只。美国当地法院受理了威克特贸易公司的起诉，并扣留了该运货船舶。在审法院的审理过程中，丰和公司承认了其违约行为，宏盛公司亦意识到其失理之处，遂经多方努力，争取庭外和解，最后，我方终于与美国威克特公司达成了协议，由丰和公司和宏盛公司支付美方威克特公司赔偿金，威克特公司方撤销了起诉。评

析：本案由广州海事法院审结。这是一宗有关倒签提单的案件。提单是承运人在接管货物或把货物装船后签发给托运人的，证明双方已订立运输合同，并保证在目的港按照提单所载明的条件交付货物的一种书面凭证。可以说，提单是国际货物运输合同的一种基本形式，是一种重要的国际货物单据。提单是托运人与承运人之间订有国际海上货物运输合同的证明。在班轮运输中，托运人和承运人之间可能已订有货运协议，也可能已经定舱，取得定舱单，或托运人已填具托运单或与承运人通过电传、电话达成装货协议，因此正反两面印有提单条款的提单不一定是承托双方之间唯一的合同，只是运输合同已经订立的证明；但如果承托双方除提单外并无其它协议或合同，则提单就是订有提单上条款的合同的证明。但是，当提单转让给善意的受让人或收货人时，按照有些国家的提单法或海商法规定，收货人或提单持有人与承运人之间的权利义务按提单条款办理，即此时，提单就是收货人与承运人之间的运输合同。因为收货人不是承托双方订立合同的当事人，他无法知道他们之间除提单以外的契约关系，他只知道手里的提单，只能以此作为运输合同。本案中，承运方宏盛公司没有意识到提单的这一重要性质，而应托运人请求倒签日期，以掩盖托运人的违约事实，属于伪造单据的违法行为。提单日期应该是该批货物装船完毕的日期。根据买卖合同，卖方应在买方开出的信用证规定的装运日期之前或当日完成装运，原则买方可无条件撤销买卖合同并提出索赔。因此，在实践中有许多交货人未能在信用证规定的装运日期之前交付运输，(正如本案中的丰和贸易公司)，为使该提单能够符合信用证规定而付货人可以顺利结汇，交货

人往往要求承运人倒签提单，即实际装运日期比提单签发日期晚。倒签提单行为是伪造单据的行为，属于托运人和轮船公司合谋以欺骗收货人的欺诈行为。收货人一旦有证据证明提单的装船日期是伪造的，就有权拒绝接受单据和拒收货物。收货方不仅可以追究卖方(托运方)的法律责任，而还可以追究轮船公司的责任。这种违约后果无论对卖方或轮船公司都是严重的。所以，承运人在遇到托运人要求倒签提单的情况下，要格外谨慎，因为交货人(托运人)要求倒签提单最大的可能是利用此来欺瞒收货方；因为如果收货人同意发货延期付运，那么发货人可以利用要求对方修改信用证的方式，而不必要求倒签提单。所以，在大多数情况下，发货人要求倒签提单多是因为收货人不同意延期装运。在这样的情况下，承运人若签发了倒签提单，则令被收货人认为承运人和托运人共谋伪造单据进行欺诈，从而使承运人卷入不必要的纠纷中。承运人若签发了倒签提单，会造成何种后果呢？提单所注明的日期能否符合信用证规定的结汇的条件之一，如果日期已过，即使是一天时间，银行也会以此为理由拒绝接受，而提单日期的真实性只能由承运人一方才能保证。但如果承运人没能在提单上如实注明装船日期，那么以后，承运人要为因此而造成的损失负责。在一些地区，如美国，甚至会将倒签提单案例入刑事诈骗案处理。对于倒签提单，收货人可基于以下两点拒绝收货：1.货物跌价。在订立合同时销路较好的货物，在货物运抵后却价格下跌，买方无利可图，甚至有可能亏本，在这种情况下，买方急于想甩掉包袱。此时，若出现倒签提单情况，买方正好有了可乘之机。买方可以通过向装运港的港口当局或查看运货船的航海日志，就可以掌

握真实情况。一经证实提单倒签，他就会完全有权拒绝收货并收回货款，赔偿的责任则完全落在承运人身上。2.应节货物。对于应节货物而言，如果不能在买方预计供货的节前运抵，买方的损失会很大，所以，买方会千方百计转嫁这个损失。如果其发觉提单倒签。则又为其提供一个机会。了解到以上这些情况，承运人为避免卷入不必要的纠纷和经济损失，尽量不要倒签提单。在本案中，托运人未能及时备妥货物的情况下，应该及时与美方威克特公司取得联系，请求修改信用证，并求得对方的谅解，即使对方不同意如此做，至多也只付违约金，而且只有在美方公司确有损失的前提下才付赔偿金，而不应该要求承运人倒签提单，从而造成了买方和承运人共同成为被告，被控合谋伪造单据进行欺诈，既蒙受了经济损失，也丧失商业信誉，实属不该。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com