

首实行先报关后进港保税港区效率大大提高 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/32/2021_2022__E9_A6_96_E5_AE_9E_E8_A1_8C_E5_c27_32155.htm 随着洋山深水港开港，我国第一个保税港区洋山保税港区也正式封关运作。由于海关方面首次采用了先报关后进港的监管模式，进出港效率大大提高。上午，在洋山保税港区海关卡口前，记者竟然没有看到一个值守人员，集装箱卡车在卡口前稍作停留，便迅速通过，这是怎么回事呢？一位集卡司机道出了其中的奥秘。集卡司机说：“他们这里只要报过关的，信息一到马上就放行，也就是十来秒。”原来，保税港区采取了先报关、后进港的方式，相关企业只要到上海航交所或者芦潮港报关大厅事先报关，运输的集装箱就有了一个电子车牌，经过关口时，只要“身份”信息一对上号，货物马上就可以过关。洋山海关副关长说：“毫无疑问这样的模式，给企业从报关进口出口，尤其是出口带来最大的方便。”即便需要查验车辆货物，也只需要把集装箱卡车引导到不远处的查验室，经过X光照射，不用开箱里面的货物就一目了然，整个过程也只有两分半钟。从12月1日试运作以来，已有37000多标准箱的货物顺利通关。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com