

报关检验不再拆拆装装 PDF转换可能丢失图片或格式，建议
阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/32/2021_2022__E6_8A_A5_E5_85_B3_E6_A3_80_E9_c27_32158.htm “货物不用拆拆装装，我们这回节省了几万元。”日前北京海关来到河北定兴县为希比利汽车出口上门验放一批出口汽车，避免了由于货物装拆而引起的损失，企业老总向记者发出这样的感言。在以往上门报关检验的时候，反复的拆装经常引起货物损坏并浪费资金，随着北京海关上门服务的增多，许多企业都得到了这样的实惠和便利。记者跟随北京海关来到货物验放地，在这里，海关车站办事处监管科关员对这批汽车底盘和零件进行现场验放。这批1500套的汽车三类底盘及汽车零件出口俄罗斯，合同总金额为800万美金，全部通过丰台口岸分批发运。由于此类物品价值、质量、工艺水平较高，规格形态各异，重量大，不利于多次装卸。8月18日该公司向海关提出申请在工厂装箱。日前，北京海关丰台口岸关员上门对全部货物顺利验货通关，保护了出口企业货品质量并为企业节省了运输及拆卸费。为进一步促进首都经济持续、快速、健康发展，切实提升把关服务能力，全面打造阳光海关，北京海关公布了支持首都经济发展若干措施。加大对北京支柱企业，如高新技术生产企业、汽车产业等的通关便利，继续推行以企业为单元的管理模式；建立经常性的联系协调制度，广泛征求企业意见，解决实际困难；根据企业不同情况，有针对性地提供：预归类、预审价，提前报关，担保验放等快速便捷的通关措施；真正做到服务于企业，服务于首都经济。通过不断深化业务改革，提高口岸监管水平和监管质量，营造和谐

、有序、高效的通关环境；主动适应现代物流发展，总结完善北京海关联想VMI项目监管模式的成功经验，帮助关区内其他符合条件的企业引入、运行VMI模式；优化空中报关等一系列提高通关速度、方便服务企业的有效方法；积极推动津京快速转关工程，完善构建北京的“出海口”；推进加工贸易企业的联网监管，适应企业现代化、国际化的通关要求；完善出口加工区功能，为出口加工企业提供更多便利；加强与商务局、出入境检验检疫、税务、银行、外汇管理等部门的协作配合，逐步实现数据共享与联动，切实推进北京口岸“大通关”进程。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com