

商务部拟出台整车出口规则 PDF转换可能丢失图片或格式，
建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/32/2021_2022__E5_95_86_E5_8A_A1_E9_83_A8_E6_c27_32580.htm 汽车整车出口混乱局面已引起国家重视。7月4日，商务部机电和科技产业司副司长张骥对外表示，2007年1月1日，商务部将会同发改委、海关等出台一个管理办法，提高汽车出口准入门槛，规范出口秩序。据海关统计，2002年，中国汽车出口2万辆。随后几年时间，中国汽车出口高速增长，到2005年达到17.3万辆。2006年前四个月出口8.7万辆，超过去年出口量的一半。然而，令人忧虑的是，2005年，全国整车出口企业达到1025家。其中，出口不到10辆汽车的企业高达600多家，而出口仅一辆汽车的企业竟然达到160家。中国机电产品进出口商会高级工程师傅培昭认为，目前，出口企业太多、太杂、太乱，相当多的企业“零星”出口，不注重售后服务和零配件供应。如果不加控制，必然影响中国汽车产业、影响中国汽车品牌形象。商务部机电和科技产业司副司长张骥表示，即将出台的办法，将和规范摩托车出口秩序一样，监督部门将对汽车生产企业实行出口资质管理，对出口企业实行生产企业授权管理。以此形成具有出口资质的汽车生产企业及授权的出口经营企业目录，未进入目录的企业将不能出口。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com