

《构成整车特征的汽车零部件进口管理办法》(二) PDF转换
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/32/2021_2022__E3_80_8A_E6_9E_84_E6_88_90_E6_c27_32607.htm 总成名称关键件或分总成名称进口件界定数量(单位:件)备注A类件总界定数量
车身(驾驶室)M1类A类件侧围、车门、发动机罩盖25M1类分总成中,如有进口的外覆盖件冲压件,则该分总成视为进口分总成。B类件顶盖、前围、座舱地板、行李箱盖(或背门)、后围、翼子板 - M2类A类件顶盖、侧围24B类件发动机罩盖、前围、车门、后围、地板 - M3类A类件顶盖、侧围、车身骨架24B类件前围、车门、后围、地板 - N类A类件顶盖、车门、侧围25B类件发动机罩盖、前围、后围、翼子板、地板 - 发动机总成柴油机A类件缸体、缸盖、高压油泵26不含散热器、风扇、空滤器、消声器、燃油箱、离合器B类件曲轴、增压器、凸轮轴、连杆、起动机、发电机、柴油喷射器 - 汽油机A类件缸体、缸盖、EFI装置(包括ECU、节流阀体、喷油器、传感器)26B类件曲轴、凸轮轴、燃油泵、连杆、起动机、发电机、增压器 - 变速器总成手动变速器A类件壳体、齿轮、离合器241. 不含远程变速操纵系统2. 全轮驱动车辆的分动器单列为总成考核时,变速器总成总界定数量相应的变为3。B类件轴类、换档机构组件、同步器、分动器 - 自动变速器A类件壳体、离合器(自动变速器用液体偶合器)、自动变速器控制模块(ECU)24B类件分动器、齿轮(或摩擦轮与钢带)、轴类、换档机构组件 - M1类车桥驱动桥壳体、左右半轴(含等速万向节)、转向节、差速器、摆臂、轮毂、轴承、主减速器、悬架弹簧、减振器 - 6非驱动桥车轴(含拖臂总

成)、轮毂、轴承、悬架弹簧、减振器 - 4M2、M3、N类车桥驱动桥桥壳、差速器、半轴、传动轴、主减速器、轮毂、轴承、减振器、悬架弹簧 - 5独立悬架的前桥增加摆臂、转向节，总界定数为6。非驱动桥转向节、减振器、前轴、悬架弹簧、轮毂、轴承 - 4车架纵梁（或前副车架及发动机托架）、横梁（或后副车架） - 2制动系统制动主缸（或气制动阀）、助力器总成、前制动器总成、后制动器总成、防抱制动系统（ABS）的阀体和ECU总成 - 4转向器系统动力转向转向器总成、转向控制阀总成、转向助力油泵、转向盘、转向轴及万向节 - 3转向盘中包括气囊非动力转向转向器总成、转向轴及万向节、转向盘 - 2

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com