

我国海运险别、种类及其条款 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/32/2021\\_2022\\_\\_E6\\_88\\_91\\_E5\\_9B\\_BD\\_E6\\_B5\\_B7\\_E8\\_c28\\_32801.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/32/2021_2022__E6_88_91_E5_9B_BD_E6_B5_B7_E8_c28_32801.htm) 在国际货物买卖业务中

，保险是一个不可缺少的条件和环节。其中业务量最大，涉及面最广的是海洋运输货物保险。海洋运输货物保险条款所承保的险别，分为基本险和附加险两类。1. 基本险分为平安险(free from particular average, 简称FPA)、水渍险(with particular average, 简称WA 或 WPA)和一切险(all risk)三种。(1) 平安险的承保责任范围：被保险货物在运输途中由于恶劣气候、雷电、海啸、地震、洪水等自然灾害造成整批货物的全部损失或推定全损；由于运输工具遭受搁浅、触礁、沉没、互撞、与流冰或其他物体碰撞以及失火、爆炸等意外事故造成货物的全部或部分损失；在运输工具已经发生搁浅、触礁、沉没、焚毁意外事故的情况下，货物在此前后又在海上遭受恶劣气候、雷电、海啸等自然灾害所造成的部分损失；

在装卸或转运时由于一件或数件货物整件落海造成的全部或部分损失；被保险人对遭受承保责任内危险的货物采取抢救、防止或减少货损的措施而支付的合理费用，但以不超过该批被救货物的保险金额为限；运输工具遭难后，在避难港由于卸货所引起的损失以及在中途港、避难港由于卸货、存仓和运送货物所产生的特别费用；共同海员的牺牲、分摊和救助费用；运输合同订有“船舶互撞责任”条款，根据该条款规定应由货方偿还船方的损失。“平安险”是我国保险业沿用已久的名称，原文含义是“单独海损不赔”。从字面意义来看，无论是“平安险”还是“单独海损不赔”

都不能准确反映出这个险别的承保责任范围，它仅对由于自然灾害所引起的单独海损不赔偿，而对上述第 项指定的意外事故造成的单独海损，第 项中的自然灾害与意外事故共有情形下的单独海损负赔偿责任。在 龔鞠毡鹞校桨蚕盍某邪 鹑畏段 钹琳嚶糜诘笞淞 楠档纳 盍蚶阕盍酰缈第 辖鸮 舡取

(2) 水渍险的责任范围： 平安险所承保的全部责任； 被保险货物在运输途中，由于恶劣气候、雷电、海啸、地震、洪水等自然灾害所造成的部分损失。“水渍险”也是我国的惯称，字面意义为“负单独海损责任”，容易被误解为仅对遭受海水水渍的损失负责或仅对单独海损负责。事实上，与平安险的责任范围相比，水渍险的承保责任范围略有扩大，区别在于水渍险对自然灾害所造成的部分损失也负责赔偿。水渍险不包括锈损、碰损、破碎以及散装货物的部分损失，故常用于不易损坏的货物或生锈并不影响使用价值的货物，如钢管、线材等。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)