

外贸法规：陆运、空运货物与邮包运输保险 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/32/2021_2022__E5_A4_96_E8_B4_B8_E6_B3_95_E8_c28_32903.htm 陆运、空运货物与邮包

运输保险是在海运货物保险的基础上发展起来的。由于陆运、空运与邮运同海运可能遭致货物损失的风险种类不同，所以陆、空、邮货运保险与海上货运保险的险别及其承保责任范围也有所不同，现分别简要介绍如下：一、陆运货物保险
风险与损失 货物在陆运过程中，可能遭受各种自然灾害和意外事故。常见的风险有：车辆碰撞、倾覆和出轨、路基坍塌、桥梁折断和道路损坏，以及火灾和爆炸等意外事故：雷电、洪水、地震、火山爆发、暴风雨以及霜雪冰雹等自然灾害。战争、罢工、偷窃、货物残损、短少、渗漏等外来原因所造成的风险。这些风险会使运输途中的货物造成损失。货主为了转嫁风险损失，就需要办理陆运货物保险。陆运货物保险的险别根据中国人民保险公司制定的《陆上运输货物保险条款》的规定，陆运货物保险的基本险别有陆运险

（OverlandTransportationRisks）和陆运一切险

（OverlandTransportationAllRisks）两种。此外，还有陆上运输冷藏货物险，它也具有基本险性质。陆运险的承保责任范围同海运水渍险相似，陆运一切险的承保责任范围同海运一切险相似。上述责任范围，均适用于火车和汽车运输，并以此为限。陆运险与陆运一切险的责任起讫，也采用“仓至仓”责任条款。陆运货物在投保上述基本险之一的基础上，可以加作附加险，如投保陆运险，则可酌情加保一般附加险和战争险等特殊附加险。如投保陆运一切险，就只需加保战争险

，而不需再加保一般附加险，陆运货物在加保战争险的前提下，再加保罢工险，不另收保险费。陆运货物战争险的责任起讫，是以货物置于运输工具时为限。我国陆运货物保险的基本做法 陆运出口货物如由我方保险时，应按照规定及时向人保公司办理投保手续。陆运进口货物，则按同人保公司签订的陆运进口货物预约保险合同的规定办理投保手续。陆运货物如发生承保范围内的损失，应向保险公司提出索赔，其索赔时效时，从被保险货物在最后目的地车站全部卸离车辆后起算，最多不得超过两年。

二、空运货物保险 风险与损失

货物在空运过程中，有可能因自然灾害、意外事故和各种外来风险而导致货物全部或部分损失。常见的风险有:雷电、火灾、爆炸、飞机遭受碰撞倾覆、坠落、失踪、战争破坏以及被保险货物由于飞机遇到恶劣气候或其它危难事故而被抛弃等。为了转嫁上述风险，故空运货物一般都需要办理保险，以便当货物遭到承保范围内的风险损失时，可以从保险公司挽回损失。

空运货物保险的险别

空运货物保险的基本险别有航空运输险（AirTransportationRisks）和航空运输一切险(AirTransportationAllRisks)。这两种基本险都可单独投保，在投保其中这一的基础上，经投保人与保险公司协商可以加保战争险等附加险。加保时须另付保险费。在加保战争险前提下，再加保罢工险，则不另收保险费。航空运输险和航空运输一切险的责任起讫也采用“仓至仓”条款。航空运输货物战争险的责任期限，是自货物装上飞机时开始至卸离保险单所载明的目的地的飞机时为止。我国空运货物保险的做法 空运出口货物，如由我方保险，则应按有关规定向人保公司办理投保手续。空运进口货物，应按预约保险合同的规定办

理投保手续。 邮包运输保险 风险与损失 邮包运输通常须经海、陆、空辗转运关，实际上是属于“门到门”运输，在长途运送过程中遭受自然灾害、意外事故以及各种外来风险的可能性较大。寄件人为了转嫁邮包在运送当中的风险损失，故须办理邮包运输保险，以便在发生损失时能从保险公司得到承保范围内的经济补偿。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com