

交通部公告2006年第26号 - - 关于《2000年国际高速船(HSC)安全规划》修正案生效的公告 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/320/2021_2022__E4_BA_A4_E9_80_9A_E9_83_A8_E5_c80_320513.htm 交通部公告（2006年第26号）关于《2000年国际高速船（HSC）安全规划》修正案生效的公告 国际海事组织海上安全委员会第79届会议于2004年12月10日以MSC.175（79）号决议通过了《2000年国际高速船（HSC）安全规则》（以下简称“2000年HSC规则”）的修正案。根据《1974年国际海上人命安全公约》（以下简称“安全公约”）第V（b）（vii）（2）条关于修正案默认接受程序的规定，上述修正案已于2006年7月1日生效。根据安全公约的有关规定，2000年HSC规则为强制性要求。我国是安全公约的缔约国，在上述修正案通过后未对其内容提出任何反对意见，因此修正案对我国具有约束力。现将修正案印发，请遵照执行。附件：《2000年国际高速船（HSC）安全规则》修正案（MSC.175（79））中华人民共和国交通部二 六年七月十九日 附件：《2000年国际高速船（HSC）安全规则》修正案（2004年12月10日以海安会第MSC.175（79）号决议通过）第2章 - 浮力、稳性和分舱 1将第2.2.1节的标题“完整浮力”改为“浮力空间” 2在第2.2.1.1段中，在现有以“考虑到……”开始并以“……稳性要求”结尾的句子末尾增加以下内容： 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com