

交通部、国家发展和改革委员会、国家工商行政管理总局公告2006年第9号 - - 关于公布国际班轮运输码头作业费(THC)调查结论的公告 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/322/2021\\_2022\\_\\_E4\\_BA\\_A4\\_E9\\_80\\_9A\\_E9\\_83\\_A8\\_E3\\_c80\\_322798.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/322/2021_2022__E4_BA_A4_E9_80_9A_E9_83_A8_E3_c80_322798.htm) 交通部、国家发展和改革委员会、国家工商行政管理总局公告（2006年第9号）关于公布国际班轮运输码头作业费（THC）调查结论的公告应中国对外贸易经济合作企业协会请求，中华人民共和国交通部、国家发展和改革委员会、国家工商行政管理总局（以下简称“调查机关”）依照《中华人民共和国国际海运条例》的规定，于2002年12月组成调查组，依法对国际班轮公司在中国港口收取码头作业费（THC）展开调查。中国对外贸易经济合作企业协会提出，2001年12月，泛太平洋稳定协议组织（TSA）、西行泛太平洋稳定协议组织（WTSA）、亚洲区内讨论协议组织（IADA）、远东班轮公会（FEFC）等班轮公会和班轮公司之间通过运价协议在中国港口在同一时间、以同一标准收取码头作业费，其行为违反了联合国《1974年班轮公会行动守则公约》和《中华人民共和国国际海运条例》等法律法规。中国对外贸易经济合作企业协会认为，码头作业费是运费的组成部分，谁付运费谁支付码头作业费；班轮公会和运价协议组织未与中国货主进行有意义的协商；中国货主不支付码头作业费，班轮公司扣发提单和货物的行为，是滥用优势地位的强制交易行为。班轮公会组织和国际班轮运输经营者认为，收取码头作业费，是为了提高运价报价的透明度，便于货主区分码头作业费和远洋海运费。征收码

头作业费是国际海运市场正常商业行为，也是被广泛认同的国际通常做法，没有违反有关国际公约和中国的有关法律法规。调查机关对船货双方提供的事实进行了核实和认定，充分听取了船货双方的观点和意见，经过核查事实、收集证据、公开听证、咨询专家意见，依据国内有关法律、法规和有关国际公约，现形成如下调查结论：一、码头作业费在性质上属于国际集装箱班轮运费的组成部分。班轮公司在装货港向发货人收取码头作业费、在卸货港向收货人收取码头作业费的做法在主要贸易国家（地区）是存在的。同时，调查机关注意到，在某些国家和地区，托运人组织对班轮公司收取码头作业费表示反对。二、对班轮公会和运价稳定协议组织决定于2002年1月起在涉及中国港口的国际班轮航线上同时按照相同标准收取码头作业费的行为。调查机关认为，依照《中华人民共和国国际海运条例》的有关规定和我国加入的联合国《1974年班轮公会行动守则公约》，班轮公会、国际班轮运输经营者享有集体订立运价协议的权利，但不得对公平竞争和国际海运市场秩序造成损害，并应当依法向中华人民共和国交通部备案。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)