

铁道部关于发布《客运专线扣件系统暂行技术条件》的通知
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/323/2021_2022__E9_93_81_E9_81_93_E9_83_A8_E5_c80_323852.htm 铁道部关于发布《客运

专线扣件系统暂行技术条件》的通知(铁科技函〔2006〕248号)各铁路局，各客运专线公司（筹备组），铁科院：

MACROBUTTON 标题 现发布《客运专线扣件系统暂行技术条件》（由主编单位铁科院另发单行本），自发布之日起实行。各单位在执行过程中，应结合工程实际，认真总结经验，积累资料。二 六年三月一日客运专线扣件系统暂行技术条件(二 六年三月)前言 本技术条件是根据最高速

度350km/h客运专线及最高速度250km/h客运专线（兼顾货运）线路对扣件系统的要求而制定的，适用于标准轨距铺设中国60kg/m钢轨无缝线路的扣件系统。本技术条件制定时，参照EN、BS以及JIS等有关标准，并结合我国高速铁路的前期科研成果及工程实践，使性能指标、试验方法等方面的技术要求与国际接轨并满足客运专线的要求。本技术条件适用于有碴和无碴轨道客运专线扣件系统。应用本技术条件时应结合具体线路条件制定具体细则，但最低要求不得低于本技术条件的规定。本技术条件负责起草单位：铁道科学研究院。本技术条件主要起草人：肖俊恒、赵汝康、方杭玮、毛昆朋。

本技术条件由铁道部科学技术司负责解释。目录 1 范围 2 总则 3 规范性引用文件 4 符号定义 5 扣件系统技术要求 6 试验方法 7 验收规则 8 标识与包装 9 质量保证 附录A 弹性垫层静刚度测试 附录B 弹性垫层动刚度测试 附录C 扣件系统节点静动刚度测试 客运专线扣件系统暂行技术条件 1 范围 本技术条件

规定了最高速度350km/h客运专线及250km/h客运专线（兼顾货运）用扣件系统的技术要求、试验方法、验收规则、标识与包装和质量保证。本技术条件适用于有碴和无碴轨道客运专线扣件系统。应用本技术条件时应结合具体线路及环境条件制定细则，但最低要求不得低于本技术条件的规定。2 总则 2.1 扣件系统应满足安全、可靠和乘客舒适的要求。2.2 扣件系统应满足的运营条件 最高速度350km/h客运专线：轴重：170kN（轴重可能增加10%）。最高速度250km/h客运专线：最大轴重：230kN（轴重可能增加10%）。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com