

## 交通部关于推进京杭运河船型标准化示范工程工作的通知

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/324/2021\\_2022\\_\\_E4\\_BA\\_A4\\_E9\\_80\\_9A\\_E9\\_83\\_A8\\_E5\\_c80\\_324082.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/324/2021_2022__E4_BA_A4_E9_80_9A_E9_83_A8_E5_c80_324082.htm)

交通部关于推进京杭运河船型标准化示范工程工作的通知（交水发[2006]61号）

山东、江苏、浙江、河南、安徽省交通厅，上海市港口管理局，中国船级社：京杭运河船型标准化示范工程自2004年1月1日实施以来，按照《京杭运河船型标准化示范工程行动方案》（以下简称《行动方案》）的部署，在五省一市（山东、江苏、浙江、河南、安徽、上海）交通主管部门的共同努力下，工程总体进展顺利，已取得阶段性成果。目前，全线禁航水泥质船的目标已基本实现；挂浆机船拆解改造任务已完成过半，部分航道已成功禁航挂浆机船，实现了阶段性目标；标准船型的推广工作也已起步；实施示范工程的综合效果已经显现。为更好地推进示范工程的开展，确保实现《行动方案》提出的2010年基本实现京杭运河船型标准化目标，经研究，现就推进示范工程有关工作通知如下：一、继续做好挂浆机船的拆解改造工作，确保2007年全线禁航挂浆机船目标的顺利平稳实现。挂浆机船拆解改造工作是示范工程的重点和难点，五省一市交通主管部门克服种种困难，开展了扎实有效的工作，取得了较大进展，但各地工作进度不平衡，个别省份进展缓慢。为确保2007年1月1日示范工程实施范围内全线禁航挂浆机船目标的顺利实现，五省一市特别是目前拆解改造进度较慢的省份，要加强组织领导，加大工作力度，积极推进挂浆机船拆解改造工作。挂浆机船拆解改造工作与船民切身利益息息相关。在前一阶段工作中，各地都采取

了大量方便船民的服务措施，得到了船民的好评。今后，有关各级交通主管部门要进一步增强服务意识，确保有关政府补贴资金足额、及时、准确地发放到船民手中。二、对前一阶段实施示范工程取得的效果进行综合评估 示范工程实施两年多来取得了较大的进展，通航秩序得到了较大的改观，事故率明显下降，航道、船闸的通过效率大幅度提高，船舶的运营效率也得到了较大的改善。同时，随着大量的挂桨机船退出市场，原来存在的挂桨机船噪音、空气、水污染也得到了很大程度的改善。为全面总结实施示范工程两年多来所取得的各项经济效益和社会效益，便于下一阶段工作的开展和为全国其他区域实施船型标准化工程提供决策参考，请示范工程实施航道范围内的山东、江苏、浙江、上海等省市交通主管部门就此进行专题研究和全面的定量、定性分析，于2006年6月底前形成书面阶段总结报告报部。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)