

汽车产品回收利用技术政策 PDF转换可能丢失图片或格式，
建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/324/2021_2022__E6_B1_BD_E8_BD_A6_E4_BA_A7_E5_c80_324417.htm 国家发展和改革委员会、科学技术部、国家环境保护总局公告2006年第9号 为促进我国循环经济体系的建设和发展，保护环境，提高资源利用率，落实科学发展观，实现社会经济的可持续发展，国家发展和改革委员会、科学技术部和国家环保总局联合制定了《汽车产品回收利用技术政策》（以下简称《技术政策》）。《技术政策》是推动我国对汽车产品报废回收制度建立的指导性文件，目的是指导汽车生产和销售及相关企业启动、开展并推动汽车产品的设计、制造和报废、回收、再利用等工作。国家将适时建立《技术政策》中提出的有关制度，并在2010年之前陆续开始颁布实施。 国家发展改革委 科学技术部 国家环保总局 二00六年二月六日 附：汽车产品回收利用技术政策第一章 总则 第一条 为保护环境，提高资源利用率，落实科学发展观，实现社会经济的可持续发展，特制定本技术政策。 本技术政策是推动我国汽车产品报废回收制度的建立的指导性文件，目的是指导汽车生产和销售及相关企业启动、开展并推动汽车产品报废回收工作。国家将适时建立本政策中提出的有关制度，并在2010年之前陆续开始实施。 第二条 本技术政策所称汽车，是指《机动车及挂车分类》（中华人民共和国国家标准GB/T15089-2001）中规定的M类和N类机动车辆。 第三条 本技术政策的适用范围，包括在我国境内销售、注册的新车型的设计、生产，以及在用汽车的维修、保养、报废拆解和再利用等环节。 第四条 要综合考虑汽车产品

生产、维修、拆解等环节的材料再利用，鼓励汽车制造过程中使用可再生材料，鼓励维修时使用再利用零部件，提高材料的循环利用率，节约资源和有效利用能源，大力发展循环经济。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com