

中国民用航空国内航线经营许可规定 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/324/2021_2022__E4_B8_AD_E5_9B_BD_E6_B0_91_E7_c80_324770.htm 中国民用航空总局令

（第160号）经2005年12月31日中国民用航空总局局务会议通过，现予公布，自2006年3月20日起施行。中国民用航空总局

二00六年元月十六日中国民用航空国内航线经营许可规定

第一章 总则 第二章 国内航线经营许可核准管理 第三章 国内航

线经营许可登记管理 第四章 航线经营换季的管理 第五章 航

班管理 第六章 特别管理规定 第七章 航线经营许可的监督管理

第八章 法律责任 第九章 附则第一章 总则 第一条 为了合理

和有效地利用民用航空航线资源，维护国内民用航空运输市场秩序，保障航空运输持续、快速、协调、健康发展，根据

《中华人民共和国民用航空法》、《中华人民共和国行政许可法》和国家其他有关法律、法规，制定本规定。 第二条 本

规定适用于根据中华人民共和国法律设立的公共航空运输企业（以下简称空运企业）从事国内旅客、行李、货物、邮件

的民用航空运输的航线经营许可。 第三条 本规定下列用语除

具体条款中另有明确规定外含义如下：（一）“国内航线”

，是指运输的始发地、经停地和目的地均在中华人民共和国

境内的航线；（二）“区际航线”，是指运输的始发地、经

停地和目的地在两个或两个以上的民航地区管理局管辖区域

之间的航线；（三）“区内航线”，是指运输的始发地、经

停地和目的地在一个民航地区管理局管辖区域内的航线；（

四）“航班”，是指空运企业按规定的航线、日期、时刻经营

的定期飞行活动；（五）“加班”，是指一空运企业为满

足市场需求，在被批准运营的定期航线上已确定的航班数目以外临时增加的航班；（六）“航季”，根据国际惯例，航班计划分为夏秋或冬春航季，夏秋航季是指当年三月最后一个星期日至十月最后一个星期六；冬春航季是指当年十月最后一个星期日至翌年三月最后一个星期六。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com