

国务院批转铁道部、国家物价局关于铁路短途客货运价调整方案的报告的通知 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/325/2021_2022__E5_9B_BD_E5_8A_A1_E9_99_A2_E6_c36_325914.htm（一九八五年四月三十日）国务院同意铁道部、国家物价局《关于铁路短途客货运价调整方案的报告》，现转发给你们，请贯彻执行。铁道部、国家物价局关于铁路短途客货运价调整方案的报告当前，铁路客货运输十分紧张，特别是短途客货运价偏低，严重妨碍铁路“长、大、重”优势的发挥、为了有利于铁路、公路、水运合理分工，充分发挥各种运输工具的效能，提高社会效益，提出铁路短途客货运价调整方案如下：一、客运运价调整方案（一）一百公里以内硬座票价（不含市郊），由现行每人公里一分七厘五毫五丝提高到二分四厘，提高六厘四毫五丝，提价幅度为36.75%；软座票价由现行的三分零七毫提高到四分二厘，提高一分一厘三毫，提价幅度为36.8%，提价总金额约一亿七千六百万元。一百公里以内票价调整后，如一百公里以上票价不调，一百零一公里至一百二十公里票价将低于一百公里票价。为了避免远近票价倒挂，对一百零一至一百六十公里的票价要加以衔接，适当进行调整。这部分乘车人数不多，提价金额约三千三百万元，影响不大。（二）现行市郊火车票价格偏低，月票只按乘车十八次计算票价，季票只按乘四十次计算票价。以沈阳为例，火车二十公里普通月票票价为三元七角，仅为市内汽车票价的46%；季票为八元二角，仅为市内汽车票价的30%。如将铁路月（季）票价提高到与长途汽车客票价基本相

同，则需提高六至七倍。考虑到目前企业与群众的承受能力，拟采取逐步调整办法。市郊票价率由现行每人公里一分提高到一分五厘，提高50%，月（季）票价也暂提高50%。提价额约为一千四百万元。职工月（季）票提价部分，由所在单位负担。学生月（季）票价不提高。（三）铁路短途客票提价后，学生、残废军人乘车，继续享受半价优待。（四）适当提高客车包裹运价。一九八三年铁路轻浮零担货物提价后，零担货物运价已接近或高于客车包裹运价，以致大量货物挤到客运上来，增加了客运负担，因此，客车轻浮包裹比照轻浮零担货物提价幅度，短途包裹比照这次短途零担货物附加费标准进行提价。提价额约五千万元。以上短途客票和客车包裹运价调整后，约可增收二亿七千三百万元。

二、货运运价调整方案 铁道部正式运营的二百公里以内的货物，每吨加收四元附加费，不改变现行运价率。整车货物每吨加收四元，零担货物每十公斤加收四分，五吨集装箱每箱加收十二元，一吨集装箱每箱加收四元。这样安排，有利于铁路分流，预计公有三分之一的火车运量转到汽车的水路方面。提价金额约为十亿零九千万元。铁路短途货物运价提价后，会增加一部分产品成本，应由企业内部逐步消化，不得提高产品价格。对影响较大的生铁、焦炭、各省、自治区、直辖市冶金部门可按国务院有关规定，结合煤炭调价影响，报请当地物价部门核定临时价格。城镇生活用煤不得提价，亏损由财政补贴。以上报告如无不妥，请批转各地区、各部门，从一九八五年五月十五日起执行。具体实施方案，由铁道部、国家物价局拟定下达。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com