

国务院批转铁道部、国家计委、公安部、国内贸易部关于解决部分铁路职工家属“农转非”问题意见的通知 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/327/2021_2022__E5_9B_BD_E5_8A_A1_E9_99_A2_E6_c36_327101.htm (国发<1994>46号) 各省、自治区、直辖市人民政府，国务院有关部门：国务院同意铁道部、国家计委、公安部、国内贸易部《关于解决部分铁路职工家属“农转非”问题的意见》，现转发给你们，请遵照执行。国务院一九九四年八月十三日关于解决部分铁路职工家属“农转非”问题的意见国务院：铁路是我国国民经济的大动脉，担负着全国大约50%的旅客和70%的货物运输任务，对国民经济和社会发展起着重要的作用。目前，全国有铁路（营业里程）5.38万公里，除西藏自治区外，覆盖全国各地。其中97%的铁路在城市以外的广大地区，特别是有较大一部分在高温严寒、沙漠戈壁、边远落后的艰苦地区。运输系统257万职工有112万分布在远离城市的铁路沿线，其中65万在边远落后地区。工程施工系统的48万职工常年流动于各地施工作业，有的在深山僻野，有的在严寒、酷暑、风沙、潮湿的野外或隧道中作业。这些职工除要克服吃水难、吃菜难、买粮难、就医难等物质生活困难外，还要忍受单调、枯燥的精神生活困难。家居农村的职工的困难更为突出：一是这些职工与家庭成员长期两地生活，难以相互照顾，有的家庭积累了矛盾，关系紧张；二是职工家中缺乏劳力，田地无人耕种，房屋无人维修，造成口粮缺少、房屋破旧，基本生活条件难以保证；三是这些职工家庭多数在边远落后的地区，主要靠职工工资

维持生活，经济负担过重，家庭生活贫穷，子女入学困难；四是由于上述这些原因，职工农忙季节请假回家的多，家属、子女来单位探亲的多，不安心本职工作的多。许多职工因此在生活上、精神上背上了沉重的包袱，承受着很大的压力，给铁路运输、施工生产安全带来了严重隐患。因此，妥善解决部分家居农村的铁路职工家属“农转非”问题，解除他们的后顾之忧，对稳定铁路职工队伍，确保铁路运输、施工生产安全，使铁路尽快改变制约国民经济发展的状况，具有重要意义。经济体制改革的不断深入，为解决部门铁路职工家属“农转非”问题创造了较好的条件。经研究，同意部分家居农村的铁路职工家属“农转非”，现提出如下意见：一、铁路职工家属“农转非”的原则 解决铁路职工家属“农转非”问题，既要考虑国家的经济状况，又要考虑铁路企业自身的能力，采取积极稳妥的办法，有计划地逐步解决，要就地解决铁路职工家属“农转非”，严格控制在大中城市落户。解决“农转非”的重点是铁路运输、工程施工系统的主要工种和苦、脏、累、险工种的铁路职工家属。二、铁路职工家属“农转非”的范围和条件 解决“农转非”的铁路职工工种范围为机车乘务员、调车组人员、检车员、运转车长、车站值班员、搬道（信号）员、线路（养路、巡道）工、桥梁隧道工、通信工、信号工、机车钳工、车辆钳工、接触网工、钻探工、潜水工、测量工等16个工种。凡家居农村、符合享受探亲假待遇，年满40周岁，从事上述工种工作累计达20年及以上的铁路职工的配偶和未满15周岁（含不超过18周岁在校中学生）系农业户口的子女可以“农转非”，符合上述条件的独生子女铁路职工的年老体弱、生活难以

自理系农业户口的父母也可以“农转非”。三、铁路职工家属“农转非”的方法和步骤 截止1993年底，符合上述“农转非”条件的铁路职工约10万人，按平均每户解决三人“农转非”测算，共需“农转非”指标约30万人，从1995年开始在5年内分批解决。铁路职工家属“农转非”每年所需指标列入国家计划，根据铁道部汇总核实的数字，由国家每年将指标分别下达给有关省、自治区、直辖市人民政府，各地负责统筹安排，办理审批落户手续。办理家居农村铁路职工家属“农转非”，先由职工所在单位（局、总公司）按上述“农转非”的范围和条件进行审查，符合条件的报铁道部，经铁道部审核确认后，由当地（地市级）公安、粮食部门办理审批手续和入户登记、粮食供应关系。铁路职工家属“农转非”后，其职工除提升、退休等特殊情况下，本人至少在10年内不得申请调离现岗位。解决铁路职工家属“农转非”问题，是一项政策性强、涉及面广的工作，它既关系到广大铁路职工及其家属的切身利益，又关系到铁路事业的发展。铁路、计划、公安、粮食等部门在办理铁路职工家属“农转非”时，要密切配合，热情服务，共同把这项工作做好。以上意见如无不妥，请批转各地区、有关部门执行。铁道部 国家计委 公安部 国内贸易部 一九九四年六月三十日

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com