

东北及内蒙古铁路沿线林区防火办法 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/327/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B8\\_9C\\_E5\\_8C\\_97\\_E5\\_8F\\_8A\\_E5\\_c36\\_327861.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/327/2021_2022__E4_B8_9C_E5_8C_97_E5_8F_8A_E5_c36_327861.htm)（一九五五年五月十一日国务院批准 一九五五年五月十一日铁道部、林业部发布）属于铁路方面一、各级行政及领导部门（一）各级行政领导干部，应特别重视防火工作，并建立各种制度，贯彻执行。（二）各级领导干部，对所属职工应经常加强防火教育，并定期组成检查小组，深入现场，检查防火设施。（三）对防火救火有功者，及防火不利者，火灾责任者，应赏罚分明，并及时处理，以收教育之效。（四）防火季节，应配合地方政府，林业机关，重点检查铁路沿线防火有关部门对防火设施及组织情况。二、机务部门（一）机车设备关系：1．通过林区及在林区调车的机车，须全部装设双层火星网，并经常检查，保持完整。火星网眼直径不得超过10公厘。2．反射钣的高低应适度调整。3．清除废气口的油垢，勿使口径缩小，喷出力强大。4．定检时应彻底扫除烟管，烘砖上部及烟箱内的灰烬，防止因发生局部堵塞，致局部通风过强。5．保持烘砖完正。6．保持灰箱洒水管作用良好。7．保持机车灰箱、风门及灰箱托板的开闭作用灵活及关闭严密。8．保持炉条完正状态和作用灵活。9．洒水装置及胶皮管应经常保持完好。（二）乘务员关系：1．清炉时力保适度火层（按标准厚度）。2．粉煤力行洒水，以防飞散。3．林区附近停车中，停止大开送风器。4．防止运行中使用火钩及摇动炉条，如必须摇动时，应即实行灰箱洒水。5．在无碍通风情况下，灰箱风门应尽小开。6．除指定地

点外，禁止清除炉灰。 7．途中必须掏出沪渣时，应用水浇灭，到站后即卸除，严禁中途抛弃。 8．林区地带运行中，防止机车空转。 9．防止投煤时锹头过高，粉煤飞出或进入烘砖前部堵塞烟管。 10．运行中禁止向外抛弃火种（如烟头、着火丝屑等）。 11．运行中如发现林区火灾，应于到达前方站时尽速向站长报告。（三）燃料关系： 1．混煤工作应按粉块成份、粘结性质、发热量大小等彻底混用。 2．通过林区的机车，在防火季节，禁止使用扎赉诺尔煤。

三、工务部门（一）在打设防火道时，会同地方政府督促检查，如认为有不合规定时，得提请当地政府负责改正。（二）巡道员应经常注意通过机车有无喷火、落火、抛火情况，警惕发火象征，及时反映，以便纠正处理。（三）防火季节。巡道员应昼夜不停地轮流巡视。如发现靠近线路发生火灾时，除自救及动员附近工区人员进行补救外，并尽速报告最近车站。（四）林区地带区间工区，应添置如下的救火工具，数目视具体情况自行规定（以下同）： 1．铁锹， 2．水桶， 3．刀， 4．扫帚， 5．火掸等。注：火掸系以木（竹）杆一根，一头紧缚草绳，约20根，用以打火。

四、车务部门（一）车站应和林区地方防火机构建立防火通讯网，车站接到火灾报告后，须立即报告地方防火机构，如在不妨碍行车通讯条件下，可给予林业机构对调查火灾情况使用电话之便利。（二）如地方人员报告火警求救求援时，站长应请求调度员，调度员考虑在无碍行车条件下，准予派遣机车及其他交通车辆。（三）救火人员准许搭乘最近列车（专用列车、军用列车除外）前往，如需途中乘下时，须向调度员说明理由，取得调度员命令后办理之。（四）防火期间内，车站及

列车工作人员，应向旅客进行防火护林宣传工作，严防由门窗抛弃火种（如烟头等），如认为有火灾发生之虞时，可将门窗关闭。（五）林区车站应备有救火工具，计每站须备有：1．水桶，2．铁锹，3．扫帚，4．火掸等。注：（二）、（三）两项关于派遣机车及其它交通车辆及救火人员搭乘列车收费问题，由铁道部、林业部洽商办法，呈中财委核准后，另行分布。五、其它部门（一）林区公安部门，应负责领导组成救火小组（人员视具体情况决定），并根据当地情况，加强消防设备或购置救火工具，平素并应组织及训练民兵，当接到发生火灾通知时，应于最短时间驰赴现场参加救火工作。（二）政治部门应配合其它部门，加强防火护林宣传工作。（三）林区各级工会，应以防火护林工作为员工履行任务之一，配合行政贯彻执行。、属于地方政府方面一、设施（一）凡通过重点林区的铁路，应在坡度较大，机车突增曳引力容易喷火的地点，或紧傍铁路草木繁茂，容易着火的山丘等地段，于每年秋季荒草枯黄以前，在距离线路中心的两旁或一侧（不指一侧为河流、耕地、村落地段），打出宽30公尺以上除尽杂草的防火道（内蒙林区附近草原地带在上述规定应打设防火道的地段，其防火道宽度可按实际需要酌予放宽），其余一般通过林区的铁路两侧不再打设防火道。在不打设防火道的一般林区铁路两侧发生火灾事故时，经检查列车机车防火装置，掏灰地点，使用燃料等均已按本办法规定执行，则铁路部门不负起火责任。（二）在上述应打设防火道的铁路地段，如系直接通过林区内部，只需将防火道内的灌木砍除，并将地面杂草落叶除净，不必砍除成材大树；如因当地居民稀少，劳动力缺乏，不能打设防火道

者，得根据具体情况，适当设置巡逻员或采取其它有效措施。（三）应在靠近林区的车站或适当地区，选择地势较高地点，建筑防火瞭望台。（四）在林区铁路沿线车站附近，村落附近，山口要道转弯处，三岔路设标示牌，上面缮写有警惕而大众化的防火标语。（五）林区地方政府得利用铁路通讯设备建立防火通讯网。（六）林区机关、工棚、贮木场、仓库、学校及村屯，须经常备有救火工具，如木桶、铁锹、扫帚等，并重点地置备水桶、水龙，在水源缺乏地区，并应凿备土井储水。

二、组织（一）林区各级人民政府应组织林业、公安、铁路管理及有关机关成立护林防火组织，共同组织护林防火检查组，每当春秋防火季节，深入林区重点检查防火措施及组织情况。（二）通过宣传教育，发动并组织群众、工人、部队、干部作防火工作，成立群众性的防火组织。（三）建立护林员制度，在群众中挑出有防火经验的积极分子充当护林员，担当下列任务：1．经常向群众宣传防火常识，提高群众护林防火警惕性；2．领导群众做好各种防火设施工作，如打设防火道等；3．经常巡视铁路沿线及监守瞭望台；4．发现林火时，立即报告当地政府，车站及其它防火组织；5．林火发生时，领导群众参加打火；6．林火熄灭后，领导群众清理火灾迹地；7．防止其它危害及破坏森林情事。

、责任追究及其处理一、林区地方政府及铁路方面对发火起因，必须认真追查，分明责任。二、发火责任部门，对发火责任者，应认真处理，必要时移送公安、司法机关依法制裁，对救火有功及伤亡者，亦应分别给以奖恤。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)