

国务院、中央军委关于民航管理体制若干问题的决定 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/327/2021\\_2022\\_\\_E5\\_9B\\_BD\\_E5\\_8A\\_A1\\_E9\\_99\\_A2\\_E3\\_c36\\_327866.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/327/2021_2022__E5_9B_BD_E5_8A_A1_E9_99_A2_E3_c36_327866.htm)（一九八 年五月十七日发布）民航总局从一九八 年三月十五日起不再由空军代管，现对民航管理体制的若干问题作如下决定：一、民航总局是国家管理民航事业的行政机构，统一管理全国民航的机构、人员和业务，逐步实现企业化的管理。民航的方针、政策、规定等重大问题，由民航总局拟定，报国务院审批。二、民航地区管理局、省（市、区）局、学校、工厂等企业、事业单位由民航总局和省、市、自治区人民政府（革命委员会）实行双重领导，以民航总局领导为主、省。市、自治区人民政府（革命委员会）负责监督有关方针、政策和法令的贯彻执行，处理属于地方性的问题。三、民航干部由民航系统实行分级管理。地区管理局、省（市、区）局、学校主要领导干部的任免调动，应征求省、市、自治区的意见。属于中央管理的干部，其任免调动，由民航总局上报审批。现在民航工作的现役军人干部，师职以上干部原则上由军队统一安排，对其中已掌握民航业务、工作需要的，可留民航工作，办理转业手续。团职以下干部和专业技术干部，由民航调整安排，办理转业手续，并请各省、市、自治区予以落户。少数符合离、退休条件和需转业到地方工作的同志，由民航直接办理手续，随同军队转业干部一起移交地方。四、民航飞行学校和专科学校，列为大专院校序列，并逐步组建几所中等技术学校或技工学校，加速培养民航专业人才。民航所需大专院校毕业生，由国家统一分配。五、民航所需的统

配物资，仍按一九七四年国家计委《关于民航总局使用0—三军工户头的通知》执行；航空油料从十月一日起，原则由民航自供，少数军民合用机场的民航供油设施尚未建成之前，暂由军队代供。所需的地方物资，以及餐厅、商店的物品，由当地省、市、自治区负责供应。六、民航机场警卫按国务院、中央军委的有关规定执行。同时，要在当地省、市、自治区和公安部门的领导下，搞好机场秩序和治安保卫工作。七、民航职工现行的供应标准和福利制度暂时不变。民航总局应根据民航的特点，在不降低现有生活水平的原则下，尽快与有关部门商定，分别搞出民航工资、福利、服装、供应等制度，报国务院审批。八、民航各级机构要认真贯彻执行党的政治路线、思想路线和组织路线，按照调整、改革、整顿、提高的方针，加强思想、组织和业务建设，抓紧制定发展规划，研究机构调整、经营方式和管理方法，提出进一步企业化的措施。民航全体同志要认真贯彻党的十一届三中全会、四中全会、五中全会精神，团结一致，同心同德，努力提高技术业务水平和管理水平，大力加强思想政治工作，把安全生产和各项工作搞得更好。各省、市、自治区和有关部门要积极支持，与民航总局密切配合，共同把工作做好，充分发挥民航在实现四个现代化中的作用。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)